



Газета основана  
5 мая 1912 года  
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 340 (26058)

Среда, 6 декабря 1989 года

Цена 4 коп.

из почты отдела партийной жизни

# Каким быть Уставу КПСС?

«Каким быть Уставу» — этой публикацией «Правда» (номер за 12 ноября с. г.) открыла предвыборную дискуссию, пригласив принять в ней участие коммунистов и беспартийных. Редакция получила первые отклики. Публикуем часть из них

## ПРИНЦИП ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ

В соответствии с Уставом КПСС партия строится по территориальному признаку. Причем первичные партийные организации создаются по месту работы коммунистов, а районные, городские и другие вышестоящие организации формируются по территориальному принципу, они объединяют первичные организации, расположенные на соответствующей территории. Мне представляется, что на современном этапе более рациональным является переход на территориальный принцип снизу. То есть создавать первичные организации по месту жительства коммунистов (село, поселок, микрорайон города), а затем проводить их дальнейшее объединение по этому же принципу (район, город, область).

В чем я вижу преимущества такой перестройки организационной структуры партии? Во-первых, производственный принцип привел к жесткой включенности парторганизаций в систему «командования» производством. Практически все основные производственные (и чаще всего именно производственные) вопросы обсуждаются на партсоборных, так или иначе объединяющих хозяйственных руководителей. Даже в тех случаях, когда «агрессивно» ставится повестка дня («О задачах партийной организации...»), «ею роли коммунистов...» и «агрессивно» формулируется решение — «Поручить коммунисту директору завода...», «Поручить коммунисту начальнику цеха...», речь все равно идет о прямом «заказе» хозяйственных руководителей. Это снижает инициативу и ответственность хозяйственных руководителей. В то же время мало внимания уделяется партийной работе в коллективе, решению его социальных проблем.

Во-вторых, вне сферы деятельности парторганизаций в отраслях народного хозяйства оказываются такие важнейшие вопросы, как жилищно-бытовые условия, экологические проблемы, организация торговли, отдыха населения, учеба и воспитание детей и другие.

Правда, Закон о государственном предприятии (объединении) устанавливает ответственность коллектива и за решение социальных проблем. Но практика показывает, что чаще всего партийные организации тоже подвергаются влиянию так называемого коллективного эгоизма и активно защищают ведомственные интересы.

Возникает вопрос: не ослабит ли реализация наших предложений партийное влияние на производство? Думаю, не должна ослабить. Во-первых, территориальные первичные партийные организации лишь расширяют сферу своего влияния и своей деятельности, но это не означает

в себя полномочия ее члена. Критика и самокритика должны быть в деле, а не на словах, движущей силой партии. На наш взгляд, в Уставе нужна специальная статья, дающая право свободного выхода из партии по заявлению коммуниста. В партии должны оставаться убежденные коммунисты, твердо стоящие на марксистско-ленинских позициях, умеющие в политических дискуссиях отстаивать идеологию партии, и всякая принудительная здесь вредна. Надо дать право исключения из партии и приема в ее ряды полностью первичным партийным организациям.

**А. ТАНИТОВСКИЙ.**  
Секретарь территориальной партийной организации № 4.  
г. Бельцы, Молдавская ССР.

## ДОСТОЙНЫ МИЛОСЕРДИЯ

Пенсионер, инвалид, неизлечимо больной прикован к постели, а за партзаносами приедут, придут и положенный долг заберут. Где же тут партийная сдержанность и человеческая чуждость?

Коммунист, отдавший делу силы и здоровье, достоин милосердия. Вот почему считаем с членами партии, ушедших на пенсию, получивших инвалидность или тяжелое заболевание, — партийные взносы не брать.

И еще один назревший вопрос. Пенсионеры, инвалиды, неизлечимо больные не могут посещать партийные собрания и не могут участвовать в работе партийной организации, как того требует Устав КПСС. На наш взгляд, нужно выдать таким коммунистам партийные билеты как почетным членам партии, предоставлять право посещать партсоборы по собственной инициативе.

**А. ДРОЗДОВ,**  
**А. ЗАГАЙКОВ,**  
**А. ЖУРАВЛЬ.**  
Ветераны партии и труда.  
г. Харьков.

## КООПТАЦИИ — НЕ!

В Уставе КПСС говорится, что «руководящим принципом организационного строения жизни и деятельности партии является демократический централизм». И первым пунктом, расширяющим этот принцип, значится «выборность всех руководящих органов партии снизу доверху». Тем не менее это положение сплошь и рядом нарушается на всех этапах партийного руководства (кроме разве что первичных парторганизаций). Продолжает осуществляться осужденная партия кооптация членов руководства партийных органов, вплоть до первых секретарей республиканских ЦК компартий.

Предлагаю в Уставе КПСС записать: кооптация в руководящие партийные органы недопустима.

**И. БРОЙ.**  
Член КПСС с 1941 г.  
г. Таллин.



Перед началом беседы.

Фото Б. Ковалкина и А. Пумишова (ТАСС).

# Дружеская встреча

5 декабря М. С. Горбачев встретился с Генеральным секретарем ЦК БКП, Председателем Государственного совета Народной Республики Болгария П. Младеновым, находившимся в Москве с рабочим визитом.

М. С. Горбачев поздравил П. Младенова с избранием на высшие посты в партии и государстве, пожелал успехов болгарским товарищам в предстоящих выборах на предстоящих выборах в Народное собрание. Интенсификация перестройки процесса в НРБ послужит углублению взаимной открытости и доверия в отношениях между двумя партиями и государствами, дополнительным стимулом развития традиционного советско-болгарского сотрудничества, дружбы двух народов.

П. Младенов охарактеризовал содержание динамичного процесса, развернувшегося сейчас в Болгарии. Провозглашавшаяся в прошлом концепция дальнейшего развития социализма не принесла реальных плодов, поскольку оказалась нетронутой командно-административная система, не были введены в действие новые механизмы решения качественно изменившихся проблем, образовался разрыв между словом и практикой. Важно, что партия нашла в себе силы положить этому конец, выступить на путь радикальных организационных и политических перемен.

Сейчас важнейшая задача — осуществить разворот экономики к нуждам народа, к интересам человека. Она может быть решена только при

условии демократизации всех сторон государственной и общественной жизни, развития гласности, плюрализма мнений. БКП видит свою роль в том, чтобы вместе со всеми другими общественными организациями обеспечить неуклонное продвижение по пути обновления социализма.

Да, согласился М. С. Горбачев, этой цели можно добиться, только создавая действенные механизмы для прямого включения народных масс в управление общественными процессами. Перестройка, продолжал он свою мысль, представляет собой комплексную, целостную систему логически взаимосвязанных мер. Будет пробовать, что-либо — экономика, политика, гласность, демократизация, национальные отношения — повсюду начнут притормаживаться позитивные изменения и в других сферах.

Перестройка охватила все сферы жизни общества, сталкивается со многими сложными проблемами. Но мы уверены, что доведем ее до успешного завершения. Это будет иметь огромное значение не только для советского общества, для обновления социализма, но и для всей человеческой цивилизации.

П. Младенов от имени болгарских коммунистов и болгарского народа выразил полную поддержку советской перестройке, подчеркнул намерение использовать приобретенный в ходе ее опыта в интересах своего народа.

Он проинформировал о под-

готовке к очередному пленуму ЦК БКП и сессии Национального собрания НРБ, где будет дана оценка обстановке и намечены практические шаги на ближайшее будущее.

Руководители двух партий оптимистически оценили перспективы развития советско-болгарского сотрудничества. Здесь накоплен большой положительный опыт, а в новых условиях есть возможность интенсифицировать взаимодействие по всем направлениям — в экономике, политике, международных делах — на основе полного равноправия, взаимной выгоды, товарищеской солидарности.

При обсуждении общей ситуации в мире П. Младенов приветствовал позитивные результаты встречи М. С. Горбачева с президентом США Дж. Бушем на Мальте в выражении уверенности, что она окажет большое влияние на развитие международных отношений.

Подтверждена общность взглядов двух стран на перспективу оздоровления обстановки в Европе, в том числе на Балканах и Средиземноморье.

Беседа прошла в обстановке сердечности и взаимопонимания.

От имени ЦК КПСС в честь П. Младенова был дан завтрак.

На нем были товарищи Горбачев М. С., Яковлев А. Н., другие официальные лица.

(ТАСС).

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ Верховного Совета СССР

### О проекте Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о земле

Верховный Совет СССР постановляет:

1. Одобрить в первом чтении основные положения проекта Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о земле.
2. Поручить Комитету Верховного Совета СССР по аграрным вопросам и продовольствию и Комитету Верховного Совета СССР по вопросам законодательства совместно с другими комитетами Верховного Совета СССР и посто-янными комиссиями его палат внести в законопроект необходимые уточнения с учетом предложений и замечаний народных депутатов СССР, и представить законопроект на рассмотрение Верховного Совета СССР.

печати для всенародного обсуждения.

3. Поручить Комитету Верховного Совета СССР по аграрным вопросам и продовольствию и Комитету Верховного Совета СССР по вопросам законодательства совместно с другими комитетами Верховного Совета СССР и посто-янными комиссиями его палат доработать проект Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о земле с учетом предложений и замечаний, высказанных народными депутатами СССР и поступивших в ходе всенародного обсуждения, и представить законопроект на рассмотрение Верховного Совета СССР.

Председатель Верховного Совета СССР М. ГОРБАЧЕВ.

Москва, Кремль, 27 ноября 1989 г.

(Текст проекта Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о земле публикуется на 3-й и 4-й страницах).

## НАКАНУНЕ ВИЗИТА

Эпицентр международных событий на один день перемещается в Киев. Сегодня здесь состоится встреча Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Верховного Совета СССР М. С. Горбачева и президента Французской Республики Франсуа Миттерана. О том, что ждут в обеих странах от этого события, рассказывают наши корреспонденты.

### в Киеве:

Только что здесь закончилась сессия Верховного Совета республики, утвердившая план экономического и социального развития и государственный бюджет Украины на будущий год. Начинается предвыборная кампания. Это во многом определяет общественный тонус жизни Киева. Проходит собрание, митинг. Один из них в воскресенье провел руководство Руха. Опубликована платформа к выборам в ЦК КП Украины.

А что на заводах, стройках? Старейшее предприятие Киева завод «Арсенал», отменивший свое 225-летие и выпускавший ранее главным образом оборонную продукцию, теперь наряду с фотоаппаратами «Киев» производит «искусственную почку» — до конца года их будет сделано около 80. Налажен выпуск чистых аппаратов. Впервые за последние годы в Киевском заводе имени Антонова, чей уникальный авиатранспортной системы «Мрия-Буран» аполонировали в Париже на авиационной выставке.

Метростроители готовятся к сдаче первой очереди новой линии киевской «подземки». По городу снуют грузовой машины с мебелью — радуются новоселы. В нынешнем году для киевлян будет сооружено около 25 тысяч квартир. К новому этапу работ

(Окончание на 5-й стр.)

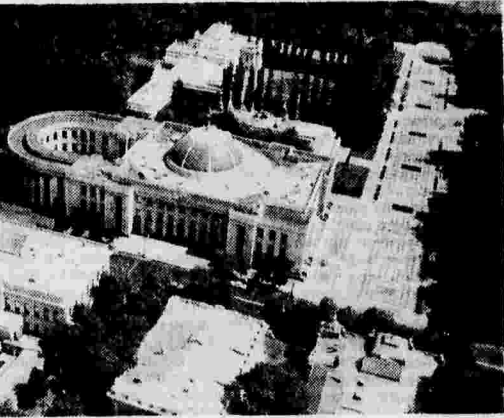
### в Париже:

Советско-американские встречи в верхах не раз вызвали среди союзников США в Европе своего рода ревность и даже обиду. И на этот раз перед встречей М. С. Горбачева с Дж. Бушем на Мальте в западноевропейской, в том числе и во французской, печати то и дело звучали предостережения о возможном «вторжении двух сверхдержав», «попирании Ялты», о «намерении» советского и американского руководителей «срывать судьбу Европы без Европы» или «за ее счет».

Побиваются в здешних правых кругах и выводы американских войск с Европейского континента. Почему же?

Известный французский публицист Ги Сорман прав, утверждая, что далеко не все во Франции готовы к потере столь привычного и удобного «авантюриста» в лице «коварных большевиков». И Мальта, где провозглашена новая эра в отношениях Восток — Запад, явно застала врасплох тех, кто на «разоблачении этого врага» годами делал и политику, и собственную карьеру. Но дело не только в том, что «советская угроза» больше не срабатывает при попытках мобилизовать общественное мнение в поддержку гонимых вооруженных. Как пишет «Юманите», Мальта поставила со всей очевидностью вопрос о том, что

(Окончание на 5-й стр.)



Киев.

Фото В. Воронина.

### Его Превосходительству господину МАУНО КОЙВИСТО, Президенту Финляндской Республики

Шлем Вам, господин Президент, и дружественному народу Финляндии сердечные поздравления по случаю национального праздника — Дня независимости.

Эта дата символизирует для нас взаимосвязь исторических судеб советского и финляндского народов, равноправие и уважение интересов друг друга, умение жить в мире и добром согласии.

Нет сомнений в том, что недавняя встреча советского и финляндского руководителей поднимет взаимодействие наших государств на новый уровень открытости и взаимопонимания, придаст ему соответствующий духу времени деловитости и динамизма. Подписанная во время встречи декларация — творческий вклад Советского Союза и нейтральной Финляндии в развитие идей нового мышления — раскрывает перед нашими странами широкие горизонты сотрудничества в Европе и в мире в целом на базе общечеловеческих интересов.

### ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

#### Его Превосходительству господину ХАРРИ ХОЛКЕРИ, Премьер-Министру Финляндии

Сердечно поздравляем Вас, господин Премьер-Министр, а также всех членов вашего правительства по случаю национального праздника Финляндии — Дня независимости.

Итоги визита Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Верховного Совета СССР М. С. Горбачева в Финляндию дают надежные ориентиры для углубления в совершенствовании советско-финляндского взаимодействия. Уверены, что, последовательно проводя в жизнь курс, основывающийся на Договоре 1948 года и наполненный новым содержанием в советско-финляндской декларации — новое мышление в действии, мы общими усилиями будем не только взаимобогащать жизнь наших народов, но и способствовать построению мира, свободного от ядерного оружия и насилия.

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

(ТАСС).

## «Шейте крыши из санкций»

Спешим оповестить читателей «Правды», что в 1990 году с конвейера Ульяновского автомобильного завода сойдет известный всем внедорожник «УАЗ-469» в необычном исполнении — он будет без крыши. Вообразить такое, конечно же, трудно. И мы, рабочие завода, надеемся, что подобное не случится. Для этого и обращаемся в «Правду».

Суть дела. Крыша для «УАЗа» шьется из специальной тентовой ткани, изготовлением которой последние три десятилетия занимался Калининградский (Подмосковный) техникум завод Минлеспрома СССР. (Теперь это министерство преобразовано в Государственный комитет при Госплане СССР). Неожиданно для нас, основных потребителей тентовой ткани, калининградцы закрыли производство. Причина очень всякая — оздоровление экологической обстановки в городе, технологическая модернизация. Но при этом в штабе отдела, других центральных ведомств не было до конца просчитано, за счет чего воз-

местить недостающие сотни тысяч метров тентовой ткани. Руководство Минлеспрома СССР переадресовало Ульяновскому опытно-заводу Ивановскому опытно-заводу искусственных кож, заводом зная, что это предприятие не сможет обеспечить требуемый объем поставок. Так оно и получилось. Из Иванова пришло извещение о том, что наш на-

### ПИСЬМО В НОМЕР

ряд на поставку тентового материала в 1990 году не принимается. Почему? Да потому что извещения в свою очередь не обеспечили сырьем. Грешным делом вначале мы считали виновниками такой ситуации коммерческую и снабженческую службы объединения «АвтоУАЗ». Но их представители, когда мы пришли к ним, показали нам огромную папку с перепиской. В ответ на

решение Госарбитража в пользу автозавода из Калининграда в Ульяновск поступает телеграмма примерно такого смысла: «Штрафуйте нас на здоровье, если нравятся. И шейте себе крыши из санкций».

На многое раскрыла нам глаза эта переписка. Но более всего озадачило то, что положительные резолюции высокопоставленных руководителей (в частности, зампреда Совмина СССР И. С. Силанова) оказались недействительными. Мы понимаем, что в экономической жизни страны происходит сейчас болезненные процессы, с трудом подступаем к освоению рыночного механизма, многому учимся и от многого надо отойти. Но, на наш взгляд, нельзя пока упускать из-под контроля материально-техническое снабжение крупных предприятий.

**А. АЛЕКСАНДРОВА.**  
Слесари-сборщики.  
**Л. БЕЛЯНИНА.**  
Бригадир слесарей-сборщиков Ульяновского завода.

## Встреча М. С. Горбачева с Г.-Д. Геншером

5 декабря М. С. Горбачев встретился с заместителем федерального канцлера, министром иностранных дел ФРГ Г.-Д. Геншером. Состоялся прямой, откровенный и насыщенный разговор, в ходе которого затрагивались важнейшие вопросы европейской и мировой политики с учетом процессов, развернувшихся в Европе и в мире.

М. С. Горбачев привлек внимание собеседника к тому, что в условиях происходящих перемен, имеющих в своей основе позитивное содержание и открывающих путь к сближению Востока и Запада, особенно важно поддерживать международную стабильность, укреплять безопасность. А это предполагает выдержку, ответственность, продуманность действий со стороны государств, жальное сотрудничество на базе общепринятых принципов.

Со своей стороны Г.-Д. Геншер заверил, что прави-

тельство ФРГ твердо придерживается и намерено впредь придерживаться курса, определенных принципами хельсинкского процесса, договорами, заключенными ФРГ с СССР, Польшей, Чехословакией, ГДР, действующим на основе признания сложившихся реалий. Нерушимость границ, сказал он, — основа всей жизни в Европе.

В этом контексте были затронуты вопросы отношений между двумя суверенными германскими государствами — ГДР и ФРГ. М. С. Горбачев заявил, что Советский Союз видит в Германской Демократической Республике надежного союзника, важного гаранта мира и стабильности в Европе. Будет проявлять по отношению к ней солидарность и поддержку. Г.-Д. Геншер подчеркнул, что руководство Федеративной республики понимает ответственность момента, уважает суверенное право народа ГДР самостоя-

тельно, без вмешательства извне, решать вопросы развития республики. ФРГ стремится к улучшению отношений с ГДР.

ФРГ, заявил заместитель федерального канцлера, исходит из необходимости поддержания стабильности на континенте, дальнейшего развития и углубления общеевропейского процесса, выступающего как гарантия такой стабильности.

С обеих сторон было выражено стремление продолжать и развивать диалог и сотрудничество между двумя странами, основываясь на принципах, заложенных в принятой в Бонне во время встречи на высшем уровне совместной декларации.

В беседе приняла участие посол ФРГ в СССР К. Блек, руководитель второго политического департамента МИД ФРГ Д. Каструп; с советской стороны — Э. А. Шеварднадзе и В. В. Загладин.

(ТАСС).



# Работу отрасли — на качественно новый уровень

Проблемы улучшения работы и ускорения социально-экономического развития железнодорожного транспорта обсуждаются на Всесоюзном совещании работников стальных магистралей, которое 5 декабря открылось в Москве.

На совещании выступил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. И. Рыжков.

Среди дел, которыми ежедневно приходится заниматься мне как главе правительства, сказал он, принадлежит к числу важнейших — улучшение железнодорожного транспорта. Прежде всего в связи с тем, что транспорт был, есть и будет той ключевой отраслью народного хозяйства, внимание и забота о которой должны проявляться постоянно.

Такое совещание, я имею в виду во всесоюзном масштабе, не проводилось уже почти 30 лет. Это объясняется в первую очередь тем, что, как и во многих других сферах экономической и общественной жизни, в отношении к этой отрасли явно прослеживалось стремление уйти от острых вопросов, сплести животрепещущие проблемы, отвлечься от реальной жизни, которые с особой силой вылились сегодня, обнажив все недостатки уходящей системы хозяйствования.

Именно поэтому я расцениваю то, что в этом зале собрались представители уважаемой в нашей стране профессии — железнодорожники, — не как рядовое событие. На мой взгляд, предоставляется большая возможность руководству отрасли, ее трудовым коллективам для обсуждения социальных задач. Чтобы осуществлять все это с должной ответственностью и последовательностью, правительство нуждается в понимании, поддержке и доверии народа.

Такая программа Совета Министров СССР подготовлена и представлена Верховному Совету СССР для внесения на рассмотрение Съезда народных депутатов. В ней на основе альтернативных и многовариантных сопоставлений и расчетов определены этапы и темпы проведения экономической реформы, принципиальные подходы к формированию тринадцатилетней, а также намечены периоды оздоровления и реформирования экономики в предстоящие шесть лет, то есть в 1990—1995 годы. Все это будет доложено Съезду.

Учитывая, что в едином народнохозяйственном комплексе транспорт вообще, а железнодорожный в первую очередь, имеет значение, которое трудно переоценить, его деятельность неразрывно связана с тем, что мы намерены осуществить по оздоровлению экономики страны в целях нормализации обстановки в народном хозяйстве с последующим выходом его в режим стабильного и уверенного функционирования. Иными словами, успех огромной работы, которую нам предстоит проделать в связи с этим, во многом зависит от того, как транспорт страны будет выполнять свою главную функцию — полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках. Не будучи этого — многое, что задумано, останется на бумаге.

Пока же эти функции железнодорожного транспорта выполняются, прямо скажем, неудовлетворительно. За 11 месяцев текущего года железнодорожники перевезли меньше плана 10 млн. тонн удобрений, 9 млн. тонн каменного угля, 7 млн. тонн нефти и нефтепродуктов, почти 3,5 млн. тонн лесных грузов, свыше 2,5 млн. тонн флюсов, железной и марганцевой руды. Наступила зима, и на многих электростанциях запасы топлива ниже нормы. Однако я не хочу, да и, пожалуй, не могу оценить только на основе этих данных работу железнодорожного транспорта. Думаю, что вы объективно это рассмотрите на своем совещании. Если подойти к этому шире, то, по-видимому, оценивая деятельность вашей отрасли, можно выделить три основных фактора, которые достаточно полно характеризуют положение.

Первое. Со дня зарождения железнодорожного транспорта и на протяжении всей его истории люди, непосредственно занятые в этой сфере деятельности, были своеобразной элитой индустриального сектора экономики. С годами престижность многих, да же ведущих, профессий в этой отрасли стала утрачиваться. Тому было много причин. Это и недостаточное внимание к подготовке кадров, и низкий уровень организации труда при возрастающей его интенсивности в связи с непрерывным увеличением грузооборота на сети дорог, и отсутствие должного внимания к механизации и автоматизации производственных процессов, и перекосы в оплате труда, и крупные недостатки в развитии социальной сферы, особенно в жилищном строительстве.

Второе. Влияние железнодорожного транспорта на развитие экономики страны, замещение темпов научно-технического прогресса, деформированная внешнеэкономическая политика. Колебания, было бы неверным утверждать, что за последние годы никаких позитивных перемен не произошло, продолжил Н. И. Рыжков. Недостаток темпов социальной перестройки экономики. Здесь намечался важный структурный сдвиг, что легко проследить на примере изменившегося соотношения между производством средств производства и предметами потребления. Приоритетным стало направление капиталовложений в социальную сферу и ускорение развития ее материально-технической базы. Идет, хотя и не

так быстро, демонтаж административной системы, расширяется применение новых форм хозяйствования.

Однако даже тот неполный перечень проблем и противоречий, который я привел, свидетельствует, что их тяжелый груз, который сегодня каждый ощущает на себе, может быть снят только ценой напряженной слаженной работы всех звеньев народного хозяйства, всех трудящихся. Обеспечить такую работу можно лишь на основе предельно ясной, хорошо скоординированной программы действий, охватывающей как тактику, так и стратегию на предстоящий период. Любые неверные шаги сегодня чреваты самыми серьезными последствиями.

Именно поэтому в повестку дня второго Съезда народных депутатов Верховный Совет СССР предлагает включить доклад правительства СССР «О мерах по оздоровлению экономики, этапам экономической реформы и принципиальных подходах к разработке тринадцатилетнего плана». Должен сказать, что этот вопрос на Съезде будет одним из ключевых. Обществу должно иметь реальное представление о том, в каком состоянии мы находимся, какие проблемы нужно решать, каким образом и какой ценой. Сложившаяся обстановка обязывает пойти сегодня на крупномасштабные меры, включая некоторые весьма болезненные, непопулярные, но не менее крайне необходимые шаги, так как без них невозможно оздоровить экономику, развить сложный узел назревших социальных задач. Чтобы осуществлять все это с должной ответственностью и последовательностью, правительство нуждается в понимании, поддержке и доверии народа.

Второе. Отсутствие эффективных экономических рычагов и стимулов в управлении производственным процессом, половинчатость и незавершенность решений при переводе подразделений на принципы хозяйствования. Непродуманность действий по переносу экономической модели функционирования промышленности на железнодорожный транспорт без учета его специфических особенностей. За десятилетия сформировалась консервативность многих элементов, особенно экономических взаимоотношений со смежниками.

Третье. Отставание в развитии материально-технической базы железнодорожного транспорта, снижение темпов наращивания пропускной способности важнейших направлений сети, недостаточное обновление электровозов, тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов. Все это усугубляется старением активной части основных фондов предприятий по ремонту и обслуживанию подвижного состава.

Все эти проблемы должны решаться в рамках общей программы правительства СССР по оздоровлению экономики страны, подчеркнул Н. И. Рыжков. Учитывая, что она будет осуществляться в два этапа: один из которых охватывает 1990—1992 годы и содержит неотложные меры, а второй определяет стратегические задачи на 1993—1995 годы по обеспечению выхода экономики в нормальный режим функционирования, соответствующая программа действий должна быть разработана и на железнодорожном транспорте с учетом тех мер, которые будут осуществляться в народном хозяйстве в целом.

В числе неотложных мер прежде всего надо выделить нормализацию денежного обращения и потребительского рынка. Нам предстоит сделать все для того, чтобы в 1990—1992 годах преодолеть разбалансированность денежного и товарного обращения. Решение этой наиболее острой проблемы обеспечивается комплексом органически связанных мер по государственному регулированию процессов увеличения производства и улучшения качества товаров народного потребления, росту денежных доходов населения и проведению гибкой политики в области образования. Переломное значение здесь имеет выполнение государственного плана на 1990 год, в котором предусмотрено резкое наращивание производства товаров и оказание платных услуг населению.

Именно поэтому в связи с чрезвычайным характером мер, предусмотренных в будущем году, должна быть обеспечена особая четкая работа транспорта, сказал Председатель Совета Министров СССР. Словом, в том, что касается доставки продовольственных и непродовольственных товаров, их вывозки, резкого наращивания транспортных услуг, предоставляемых населению, потребительский рынок должен функционировать устойчиво, без каких-либо срывов.

О том, насколько увеличился объем работ, можно судить хотя бы из того, что выпуск товаров народного потребления в 1992 году намечается довести до 510—515 млрд. рублей, или увеличить против 1989 года на 130 млрд. рублей. А это, соответственно, рост грузооборота и увеличение объемов обслуживания населения транспортом.

На предприятиях вашей отрасли, продолжал Н. И. Рыжков, уже сейчас выпускается товаров народного потребления и оказываемые услуги населению более чем на 4,5 млрд. рублей. Следовательно, исходя из общей задачи, поставленной народному хозяйству об увеличении производства товаров и услуг в предстоящие три года на 40—44 процента, вы должны обеспечить также прирост соответствующих объемов по этим отраслям.

Не менее важная проблема, которую предстоит решить в этом периоде, — оздоровление финансов. Уже в 1990 году мы должны обеспечить впервые за многие годы опережающий рост доходов государственного бюджета по сравнению с его расходами. Со-

средоточены большие интеллектуальные силы, многие ведущие научно-исследовательские институты и заводы отрасли. Роль эта отмечена и в принятом полтора года назад постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР о неотложных мерах по ускорению развития электронной промышленности.

Ход выполнения постановления стал предметом обсуждения на состоявшемся 5 декабря пленуме Зеленоградского райкома КПСС. В работе пленума принял участие секретарь ЦК КПСС О. Д. Бакланов.

В прогрессе отечественной электроники особая роль принадлежит Зеленограду, в котором

кратить явное бюджетный дефицит и покрыть его за счет внутреннего займа. Но это лишь начало. В 1990—1992 годах предстоит продолжить эту линию и довести бюджетный дефицит до 2—2,5 процента к валовому национальному продукту, то есть до такого уровня, который вполне допустим и не порождает серьезных отрицательных последствий. Чтобы на него выйти, потребуется в 1991—1992 годах ежегодно сокращать дефицит бюджета каждый раз на 20 млрд. рублей. Таковы цели. Основные пути их достижения известны. В первую очередь это — динамичное и эффективное развитие экономики, повсеместная активная политика в области ресурсосбережения, усиление борьбы с потерями, непропорциональными расходами и сверхнормативными запасами в народном хозяйстве. Все это имеет прямое отношение и к железнодорожному транспорту.

Не буду приводить данные о потерях электроэнергии при перевозках грузов, сверхнормативных запасах материалов и оборудования, бесхозяйственности в их расходе. Все это у нас есть, и всему этому надо уделять самое серьезное внимание, так как спрос будет жестким. Это одна сторона проблемы. Другая заключается в том, что транспорт всей своей деятельностью непосредственно влияет на решение этих задач в народнохозяйственном комплексе в целом. Хочу обратить ваше внимание на то, что, по подсчетам экономистов, ежегодные потери национального дохода из-за неадекватности транспорта грузов предприятий других отраслей составляют 10—12 млрд. рублей. Это результат и низких сроков доставки, и несвоевременного заезда и выезда сырья, готовой продукции, порчи и несохранности при перевозках. Постоянно растут общетранспортные издержки народного хозяйства и достигают 120 млрд. рублей в год, из которых 27 млрд. рублей приходится на железнодорожный транспорт. Как видите, здесь большие резервы, работы непочатый край. В связи с этим ответственность за положение дел в отрасли должна существенно возрасти на всех уровнях управления и во всех структурных подразделениях как в центре, так и на железных дорогах страны.

Вторая задача, которую нам предстоит решить по оздоровлению финансов, выдвигает серьезные требования к осуществлению разумного маневра инвестициями для нового строительства и технического перевооружения базовых отраслей экономики. Здесь линия определена исходя из того, что в 1991—1992 годах капитальные вложения в производственную сферу в лучшем случае могут быть на уровне 1990 года. И только со второй половины пятилетия возможно их некоторый рост в объеме. Это диктуется тем, что в предстоящие три года мы должны существенно поправить положение дел в социальной сфере. В силу этого предстоит в максимальной степени использовать имеющегося производственного потенциала, прожить эти годы в условиях ограничения капитальных вложений в тяжелые отрасли промышленности и транспорт.

Кстати, заметил Н. И. Рыжков, железнодорожники надо внимательно рассмотреть возможности их собственной заводской базы. Отрасль располагает индустрией, выпускающей продукцию почти на 2 млрд. рублей. Стоит подумать о переориентации ряда заводов на выпуск нового подвижного состава, машин, средств механизации и автоматизации производственных процессов. Исходя из этого, Министерство путей сообщения СССР нужно будет очень внимательно подойти к проведению своей инвестиционной политики, сконцентрировав силы и средства на действительно первоочередных проблемах, эффективно и рационально использовать всемерное содействие по координации усилий предприятий, ведущих реконструкцию основных фондов своими силами за счет собственных средств. Действовать надо будет так, чтобы создать определенную базу для последовательного развития отрасли в 1993—1995 годах.

Н. И. Рыжков обратил внимание на следующие: решая свои внутренние проблемы, железнодорожники должны самым серьезным образом отнестись к тому, что базовые отрасли промышленности будут находиться в аналогичном положении. Какие-либо срывы в организации перевозок или в снабжении материалами, комплектующими модулями в условиях напряженного ресурсного положения, ограниченных капитальных вложений будут являться недопустимыми. Ритм важных действий транспортников и смеж-

ников должен быть в этом году как никогда предельно четким. И, наконец, хотел бы остановиться еще на двух вопросах. Первый из них — это последовательное, поэтапное проведение экономической реформы. И второй — формирование тринадцатилетней перспективы.

Итак, экономическая реформа. Здесь штаб отрасли, всем управлением железных дорог и особенно экономическим службам предстоит проделать очень большой объем работы, причем она должна выполняться грамотно, профессионально и учитывать те изменения, которые будут происходить в народном хозяйстве. Следует помнить, что в 1990—1992 годах осуществление чрезвычайных мер в экономике будет сопряжено с необходимостью органичного сочетания административных и экономических методов управления. А с 1993 года начнется все более активный переход на рыночные отношения, в максимальной степени вступающий в силу экономические методы управления народным хозяйством, всемерно активизируется социалистический рынок, в условиях которого предстоит работать. Надо серьезно готовиться к этому.

Естественно, что одновременно и в экономических отношениях и в экономических отношениях предприятий, организаций, организаций транспорта с потребителями их услуг. Что же касается внутренних условий функционирования отрасли, то, по-видимому, централизованные начала в ее руководстве в значительной степени сохранятся. Это обусловлено спецификой работы железнодорожного транспорта. Однако экономические методы управления должны использоваться в максимальной возможной степени на всех уровнях руководства транспортным процессом. Вопрос сложный, требующий взвешенных решений. Здесь недопустима никакая кампанейщина, погоня за модой, все должно быть рационально и эффективно.

Теперь несколько слов о тринадцатилетней перспективе. Главные требования, которые было выдвинуто в ходе определения принципиальных подходов к ее формированию, состояли в том, чтобы, решая крупные социальные вопросы, не отходить вместе с тем от реальной жизни, взвешенно оценивая возможности государства, не забегать вперед и не давать пустых обещаний. Этой линии мы должны придерживаться неукоснительно, несмотря на то, что всем хочется быстрых перемен. Но надо помнить, что масштабность, сроки социальных преобразований и рост народнохозяйственного благосостояния напрямую связаны с ростом эффективности общественного производства. Председатель Совета Министров СССР напомнил, что пятилетка будет формироваться в новых условиях. Они связаны с качественно новыми взаимоотношениями между центром, союзными республиками и органами власти на местах, введением в действие новых законодательных актов о собственности, земле, социалистическом предприятии, аренде, единой системе налогообложения и других.

Все это выдвигает соответствующие требования и к разработкам пятилетнего плана предприятий железнодорожного транспорта, отметил Н. И. Рыжков. Начало проведения этой работы нельзя откладывать. Основа у нас есть. Выход к завершению программы технического перевооружения и модернизации железных дорог в 1991—2000 годах. Это достаточно серьезный материал, и он может быть тем каркасом, который ляжет в основу будущего пятилетнего плана Министрства путей сообщения. На подготовку этой программы, безусловно, окажет влияние и решение нынешнего совещания.

И, конечно же, решение социальных вопросов работников железнодорожного транспорта должно занимать особое место. Мы знаем, сколько здесь нерешенных проблем. В этом правительством было принято решение в 1990 году, где сделаны первые шаги в этом отношении, но решать эти проблемы надо.

В заключение Н. И. Рыжков еще раз подчеркнул огромное значение работы железнодорожников для успешного решения сложных и многоплановых задач перестройки. Он пожелал участникам всесоюзного совещания, всем труженикам стальных магистралей больших успехов в подъеме отрасли на качественно новый уровень работы.

С докладом выступил министр путей сообщения СССР Н. С. Конарев.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

## ИДЕМ К ВЫБОРАМ

### Началось выдвижение кандидатов в народные депутаты РСФСР и местных Советов. В 900 территориальных и 168 национально-территориальных округах предстоит назвать имена кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР. Еще более внушительным будет корпус народных избранников в органах местного самоуправления.

Пожалуй, это один из наиболее ответственных этапов избирательной кампании — предстоит определить имена тех, кто в честном и равном соперничестве должен будет доказать свое право представлять интересы своих избирателей в парламенте Российской Федерации и в местных Советах. Многие здесь будут зависеть от избирательных комиссий, которые призваны обеспечить демократичность и гласное выдвижение кандидатов.

В Президиуме Верховного Совета РСФСР состоялось совещание секретарей Президиумов Верховных Советов автономных республик, исполкомов краевых и областных Советов народных депутатов, Советов народных депутатов автономных областей и автономных округов Российской Федерации, а также председателей центральных избирательных комиссий по выборам народных депутатов автономных республик. Обсуждались вопросы, связанные с ходом избирательной кампании по выборам народных депутатов РСФСР, автономных республик и местных Советов, и задачи советских органов в ходе этой работы.

В работе совещания принял участие член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР В. И. Воронников.

Итак, начался этап избирательной кампании, в ходе которого избиратели должны тщательно взвесить достоинства своего будущего кандидата, чтобы в управлении республикой и местными Советами пришли активные, ответственные, компетентные люди.

(«Правда»-ТАСС).

## Займут активную позицию

КИШИНЕВ, 5. (АТЕМ-ТАСС). Сегодня здесь состоялся пленум ЦК Компартии Молдавии. На нем принято обращение к избирателям республики.

В обращении прозвучал призыв: на основе широкого общественного диалога, консолидации сил, укрепления дисциплины труда, гражданского уважения к закону практически осуществлять программные цели по экономическому, социальному и духовному обновлению республики.

ЦК Компартии Молдавии заявил, что на предстоящих выборах народных депутатов республи-

ки и местных Советов партийные организации займут активную позицию, на основе укрепления связей с массами будут добиваться, чтобы выборы внесли перелом в общественно-политическую ситуацию в Молдавии, способствовали обновлению и усилению Советов как органов подлинного народовластия.

На пленуме выступил первый секретарь ЦК КП Молдавии П. К. Лучинский.

В Молдавии при горкоме КПСС начал работу политический клуб избирателей. Нам корреспонденту встретился с одним из трех сопредседателей совета клуба — первым секретарем горкома партии В. ГОРЧАКОВЫМ и попросил рассказать о цели этой инициативы.

— Решение о создании клуба было принято на пленуме городского комитета партии. Потом его обсудили около 500 секретарей первичных парторганизаций. Вначале кое у кого возникло сомнение: а не окажется ли «новичок» соперником собрату при горкоме? Ни в коем случае! Ведь в городе кроме этих двух клубов действуют еще семь. Так что, каждый избиратель должен выбрать того, который ему больше по душе.

— Все же поясните — зачем горкому партии понадобился свой клуб. Неужели нельзя в политической работе опереться на уже зарекомендовавшие себя? — Наше решение продиктовано не желанием иметь собственную трибуну для пропаганды и разъяснения предвыборной платформы городской партийной организации, объединения людей, которые ее разделяют. В уставе говорится: «Задача клуба — содействовать демократическому формированию органов Советской власти, совершенствованию самоуправления населения, расширению гласности». Именно в этом духе и проводятся наши встречи. Так, по предложению избирателей после голосования совет клуба возгла-

вили три сопредседателя. Вместе со мной это право получили писатель С. Васильчиков и рабочий В. Журавлев.

— Кто может стать членом клуба? Существуют ли какие-то ограничения хотя бы по территориальному признаку или партийной принадлежности? — Никаких ограничений. В уставе есть специальный пункт, в котором сказано, что в работе заседаний, которые проводятся в Доме политического просвещения, могут принимать участие все избиратели Молдавии. Запланированы интересные беседы на политические, социальные, экономические темы, поговорим о роли партии в перестройке. Приглашены известные в стране экономисты, юристы. Будем стараться, чтобы люди получали ответы на все интересующие вопросы из первых рук, а не пользовались слухами и домыслами. Главная задача нас — оставлять без ответа ни одного обращения избирателя, принимать по ним оперативные и действенные меры. Дематогии противопоставим конструктивный диалог.

Н. КИРЕЕВ.  
(Корр. «Правды»).

г. Калуга.

## Бойкот?

В Эстонии полным ходом идет предвыборная кампания. Скрыто с плакатами пучезными улыбающимися кандидаты в народные избранники. То тут, то там назначаются собрания, дискуссии, политические встречи. Осталось всего несколько дней до 10 декабря, когда избира-

Принцип тут несколько. Прежде всего напомню, что республиканский Закон о выборах все-таки сохранил пятилетний ценз оседлости для кандидатов в депутаты местных Советов, противоречащий Конституции СССР. По этой причине в Таллине, к примеру, четыре претендента на депутатские мандаты попросту не были включены в кандидатские списки. В ходе кампании раздаются широковещательные заявления некоторых лидеров обществ, земле, социалистическому предприятию, аренде, единой системе налогообложения и других.

Все это выдвигает соответствующие требования и к разработкам пятилетнего плана предприятий железнодорожного транспорта, отметил Н. И. Рыжков. Начало проведения этой работы нельзя откладывать. Основа у нас есть. Выход к завершению программы технического перевооружения и модернизации железных дорог в 1991—2000 годах. Это достаточно серьезный материал, и он может быть тем каркасом, который ляжет в основу будущего пятилетнего плана Министрства путей сообщения. На подготовку этой программы, безусловно, окажет влияние и решение нынешнего совещания.

И, конечно же, решение социальных вопросов работников железнодорожного транспорта должно занимать особое место. Мы знаем, сколько здесь нерешенных проблем. В этом правительством было принято решение в 1990 году, где сделаны первые шаги в этом отношении, но решать эти проблемы надо.

В заключение Н. И. Рыжков еще раз подчеркнул огромное значение работы железнодорожников для успешного решения сложных и многоплановых задач перестройки. Он пожелал участникам всесоюзного совещания, всем труженикам стальных магистралей больших успехов в подъеме отрасли на качественно новый уровень работы.

С докладом выступил министр путей сообщения СССР Н. С. Конарев.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

В работе первого дня совещания приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР Л. И. Абалин, первый секретарь Горьковского обкома КПСС Г. М. Ходяков и председатель облисполкома А. А. Соколов.

Не указ. Будем создавать свои Советы депутатов трудящихся. Тут понадобится небольшое отступление. Дело в том, что активисты Интердвижения и ОСТК отнюдь не были оригинальными. Первыми идею создания альтернативных органов власти выдвинули в Эстонии национальные радикалы — ряд политических группировок, требующих полного восстановления независимости республики. Для этого в свое время были созданы комитеты граждан, в будущем планируется даже проведение эстонского конгресса. Но вот что характерно — декларативно не признавая нынешних органов власти, ультра-радикалы, тем не менее, повели отчаянную борьбу за избрание своих представителей в органы Советской власти. Они-то и понесли и все слова, звучащее с трибуны конгресса. А лидеры Интердвижения и ОСТК, являющиеся, между прочим, коммунистами и постоянно подчеркивавшие свое влияние среди определенной части компартии, объявляют выборы бойкот.

Что это — поза, от которой недалеко и до откровенного паранорматива? Во всяком случае во результате этого демарша: в Таллине 20 кандидатов в депутаты отказались баллотироваться в горсовет после того, как благодаря общественной поддержке их уже официально зарегистрировали.

Тактику бойкота выборов не приняли многие партии. На днях в ведущем промышленном районе Таллины — Каллинеском — состоялся пленум райкома партии. Он принял ответственное решение — срочно раз-

вернуть предвыборную кампанию, оказывая всемерную поддержку на выборах в местные Советы кандидатам — коммунистам. Принято заявление, оценивающее общественно-политическую ситуацию.

В заявлениях калининцев, в частности, говорится: «Аппарат ОСТК совместно с руководителями Интердвижения...хотят устроить борьбу разношерстными диктовками о необходимости бойкота выборов. Фактически это призыв к трудовым коллективам добровольно отдать власть на пять лет и смириться с безнадежным положением постоянного проследия».

Далее дается нелицеприятная оценка действиям тех коммунистов, которые сегодня пускаются в другую крайность — публично ратуют за выход Эстонии из состава СССР. А заканчивается заявление словами: «Нужны реальные шаги в экономике, стабильность, нужна уверенность в завтрашнем дне у каждого жителя республики, независимо от национальности. От этого в решающей степени. Будет зависеть, кому, каким путем — прогрессивным и здравомыслящим или экстремистским и консервативным — отдаст народ свои голоса».

Что ж, последнее слово действительно будет за самим народом, за простыми людьми. Именно какой бы национальностью они ни были — нужен свой представитель и защитник интересов в местных Советах Эстонии. Так стоит ли капитализировать прошлые времена? (Корр. «Правды»).

г. Таллинн.

## Первый долг ветеранов

На состоявшемся пленуме Всесоюзного совета ветеранов войны и труда принято заявление в связи с предстоящим 45-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.

В нем, в частности, говорится: Реально оценивая нынешнюю политическую и экономическую обстановку, мы со всей определенностью подтверждаем, что в стране нет иной реальной политической силы, кроме КПСС, способной удержать обновление общества в рамках социализма.

Советские ветераны войны и труда призывают к активизации деятельности органов власти и общественности по укреплению единства и сплоченности нашего общества.

Народ и Советы его депутатов, партии могут и впредь рассчитывать на опыт, знания и мужество ветеранов.

(ТАСС).

## Социальные приоритеты

МИНСК, 5. (БелТА-ТАСС). Переориентация всей экономики на решение первоочередных социальных проблем — так охарактеризовала главная идея плана экономического и социального развития Белорусской ССР на 1990 год на завершающейся сегодня сессии Верховного Совета республики.

Чтобы проводить активную социальную политику, правительство республики пошло на изменение приоритетов инвестиций. Решено отказаться от строительства крупных предприятий, сконцентрировав ресурсы на развитии электроники, других наукоемких отраслей, определяющих научно-технический прогресс.

Почти все многомиллионные социальные программы будут финансироваться за счет государственного бюджета республики, средств трудовых коллективов.

Только один раздел плана социально-экономического развития республики ориентирован на союзную помощь — черныбыльский. В следующем году из зоны радиоактивного загрязнения предстоит переселить более 12 тысяч человек.

## Официальные сообщения

НИЖНЕВАРТОВСКИЙ, 5. (ТАСС). В Западной Сибири добывается почти две трети общесоюзных объемов нефти и газа. В суровых природно-климатических условиях работают тысячи людей. Как улучшить условия их труда и быта?

Эти вопросы были рассмотрены на деловом, рабочем совещании в центре крупнейшего нефтегазового комплекса, в беседах с нефтяниками, газовиками, строителями, транспортниками

Тюменской и Томской областей. В них принял участие член Политбюро, секретарь ЦК КПСС Е. К. Лигачев.

Итогом второй сессии Верховного Совета СССР и работе по подготовке ко II Съезду народных депутатов СССР была посвящена пресс-конференция, состоявшаяся 5 декабря в пресс-центре МИА СССР. Перед советскими и иностранными журналистами выступили первый заместители

Председателя Верховного Совета СССР, кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС А. И. Лукьянов, Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС Е. М. Приказов, Председатель Совета Национальностей Верховного Совета СССР Р. Н. Нишанов.

В прогрессе отечественной электроники особая роль принадлежит Зеленограду, в котором

сосредоточены большие интеллектуальные силы, многие ведущие научно-исследовательские институты и заводы отрасли. Роль эта отмечена и в принятом полтора года назад постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР о неотложных мерах по ускорению развития электронной промышленности.

Ход выполнения постановления стал предметом обсуждения на состоявшемся 5 декабря пленуме Зеленоградского райкома КПСС. В работе пленума принял участие секретарь ЦК КПСС О. Д. Бакланов.

В прогрессе отечественной электроники особая роль принадлежит Зеленограду, в котором







## Основы законодательства Союза ССР и союзных республик

# О ЗЕМЛЕ

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

### Раздел IX.

## Государственный земельный кадастр

Статья 41. Назначение и задачи государственного земельного кадастра

Государственный земельный кадастр предназначен для обеспечения Советов народных депутатов, а также землевладельцев, землепользователей и арендаторов информацией о состоянии земель в целях организации их рационального использования и охраны, совершенствования управления земельными ресурсами, обоснования размеров платы за землю.

Статья 42. Содержание и порядок ведения государственного земельного кадастра

Государственный земельный кадастр представляет собой систему необходимых и обоснованных сведений о правовом режиме земель, их природном и экономическом состоянии.

Формирование этих сведений обеспечивается следующими подсистемами государственного земельного кадастра:

регистрация землевладения и землепользования; учет земель; мониторинг почвенного покрова и природно-технологических свойств земель; экономическая (денежная) оценка земель.

Государственный земельный кадастр ведется по единой для всей страны системе за счет средств государственного бюджета. Порядок ведения кадастра устанавливается Советом Министров СССР.

### Раздел X.

## Землеустройство

Статья 43. Задачи землеустройства

Землеустройство включает систему мероприятий, направленных на охрану и рациональное использование земель, и предусматривает:

1) проведение топографо-геодезических, картографических, почвенных, геоботанических и других обследований;

2) разработку генеральных схем использования и охраны земельных ресурсов Союза ССР, союзных и автономных республик, схем землеустройства областей (краев) и административных районов; составление проектов, связанных с охраной и использованием земель;

3) составление проектов образования новых и упорядочения существующих землепользований с устранением неудобств в расположении земель, отвод земельным участкам в натуре;

4) разработку проектов внутрихозяйственного землеустройства для землевладельцев, землепользователей и арендаторов;

5) обоснование размещения и определение на местности территорий с особыми природоохранными, рекреационными и заповедными режимами.

Статья 44. Организация землеустройства

Землеустройство осуществляется государственными землеустроительными организациями за счет средств бюджета в порядке, установленном законодательством союзных и автономных республик.

### Раздел XI.

## Разрешение земельных споров и ответственность за нарушение земельного законодательства

Статья 45. Порядок разрешения споров между землевладельцами, землепользователями

Земельные споры разрешаются местными Советами народных депутатов, судом или государственным арбитражем в порядке, установленном законодательством союзных и автономных республик, на территории которых находятся земли данных предприятий, организаций, учреждений.

Споры с участием граждан, связанные с земельными отношениями, подлежат рассмотрению в судебном порядке.

Имущественные споры, связанные с земельными отношениями, разрешаются судом или государственным арбитражем в соответствии с их компетенцией.

Споры предприятий, учреждений и организаций одной республики по вопросам землепользования на территории другой республики рассматриваются комиссиями, образуемыми на паритетных началах из представителей заинтересованных республик. Если комиссия не пришла к согласованному решению, споры по данному вопросу подлежат рассмотрению в порядке, установленном законодательством Союза ССР.

Статья 46. Ответственность за нарушение земельного законодательства

Самовольно занятые земельные участки возвращаются по их принадлежности без возмещения затрат, произведенных за время незаконного пользования.

Законодательством союзных и автономных республик может быть установлена ответственность и за другие виды нарушений земельного законодательства.

### Раздел XII.

## Международные договоры

Статья 47. Международные договоры

Если международным договором СССР установлены иные правила, чем те, которые содержатся в земельном законодательстве СССР, то применяются правила международного договора.

Предложения Комитета Верховного Совета СССР по вопросам экологии и рационального использования природных ресурсов к проекту Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о земле

Статья 5. Собственность на землю

Каждая советская семья имеет право на безвозмездное или за плату получение надела земли под строительство на правах частной собственности в размерах, предусмотренных законодательством союзной республики. Семьи, получившие землю в собственности от Совета народных

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

Такой же порядок применяется в отношении земельного законодательства союзной республики, если в международном договоре союзной республики установлены иные правила, чем предусмотренные земельным законодательством этой союзной республики.

## Встреча на Мальте: оценки и комментарии

## В интересах человечества

Советско-американская встреча на высшем уровне у берегов Мальты знала подобоющее ей место в истории современных международных отношений — такое единодушное единогласное заявление о необходимости сотрудничества в интересах человечества.

### Токио

Сообщения с Мальты в минувшие дни почти целиком вытеснили с первых страниц японских газет остальную информацию. Политические комментаторы расценивают нынешнюю советско-американскую встречу в верхах как событие исключительной важности, знаменующее собой начало нового этапа в развитии отношений между Западом и Востоком.

Пожалуй, наиболее сдержанным выглядит на фоне множества откликов заявление японского министерства иностранных дел. Тем не менее и в нем преобладают позитивные моменты. «Исходя из желательности ускорения разрядки напряженности между Востоком и Западом», — говорится в документе, — следует приветствовать достигнутые на Мальте результаты.

Более определенную одобрительную позицию заняли в отношении итогов переговоров между М. С. Горбачевым и Дж. Бушем представители японского делового мира. В опубликованном заявлении президента Японской федерации экономических организаций Эйсай Сайто выражена уверенность деловых кругов в неоправданности разрядки напряженности между Востоком и Западом. При этом подчеркивается позитивное отношение Президента США к перестройке в Советском Союзе и выражается удовлетворение сближением подходов двух лидеров к процессам в Восточной Европе. Все это, по словам Сайто, «имеет историческое значение».

Нынешние американско-советские переговоры, — заявил на пресс-конференции генеральный секретарь ЦИК Социалистической партии Японии Цуруо Ямагучи, — стали событием историческим. С особой радостью мы приветствуем готовность обеих сторон достичь полной договоренности по вопросам, связанным с подписанием в будущем году договора о 50-процентном сокращении стратегических наступательных вооружений и договора о сокращении обычных вооружений в Европе, а также их общее согласие на ликвидацию химического оружия.

Нам хотелось бы поэтому, — отметил он, — чтобы обе стороны, как Советский Союз, так и США, в ходе дальнейших переговоров пошли на сокращение своих ядерных вооружений и в азиатско-тихоокеанском регионе и, в частности, на сокращение ядерных ракет морского базирования. Сделав это, мы, на наш взгляд, создадим в азиатско-тихоокеанском регионе нечто вроде хельсинкской конференции.

И. ЛАТЫШЕВ.  
(Соб. корр. «Правды»)

5 декабря.

## Официальные сообщения

5 декабря из Москвы отбыл Генеральный секретарь ЦК Болгарской коммунистической партии, Председатель Государственного совета НРБ П. Младенов. Он находился в нашей стране в рабочем визите по приглашению ЦК КПСС.

В аэропорту его провожали член Политбюро, секретарь ЦК КПСС А. Н. Яковлев, первый заместитель заведующего Международным отделом ЦК КПСС Р. П. Федоров, другие официальные лица.

Среди провожающих находился посол НРБ в СССР Г. Панков.

5 декабря член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Л. Н. Зайков принял находящегося в Советском Союзе с официальным визитом члена Политбюро ЦК ПОРП, министра национальной обороны Польской Народной Республики генерала армии Ф. Си-вицкого. Состоялась теплая, дружеская беседа, в ходе которой был обсужден ряд вопросов советско-польского сотрудничества.

5 декабря член Политбюро ЦК ПОРП, министр национальной обороны ПНР генерал армии Ф. Си-вицкий, находящийся в Советском Союзе с официальным визитом, посетил Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР имени К. Е. Ворошилова, где посетил лабораторию и классы, ознакомился с организацией учебного процесса. Во второй половине дня генерал армии Ф. Си-вицкий побывал в Звездном городке. Здесь он ознакомился с космической техникой и системой подготовки космонавтов.

5 декабря член Политбюро, секретарь ЦК КПСС А. Н. Яковлев принял заместителя федерального канцлера, министра иностранных дел ФРГ Г.-Д. Геншера. В беседе, носившей откровенный характер, обсуждались вопросы состояния и перспективы советско-западногерманских отношений.

Во встрече приняли участие заведующий Международным отделом ЦК КПСС В. М. Фалин, а также посол ФРГ в СССР К. Велх.

5 декабря в МИД СССР со-

стоялись переговоры члена Политбюро ЦК КПСС, министра иностранных дел СССР Э. А. Шеварднадзе с заместителем федерального канцлера, министром иностранных дел ФРГ Г.-Д. Геншером, находившимся в Москве с официальным визитом. По оценке обеих сторон, были с пользой обсуждены наиболее важные и актуальные проблемы.

В этот же день от имени Э. А. Шеварднадзе в честь Г.-Д. Геншера был дан завтрак. На нем были Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС Е. М. Примаков, другие официальные лица.

Во второй половине дня состоялась беседа Е. М. Примакова с заместителем федерального канцлера, министром иностранных дел ФРГ.

5 декабря член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР Э. А. Шеварднадзе встретился с министром иностранных дел НРБ В. Димитровым.

Э. А. Шеварднадзе сердечно поздравил В. Димитрова с избранием на ответственный пост министра иностранных дел.

В ходе беседы с удовлетворением был отмечен высокий уровень советско-болгарского внешнеполитического сотрудничества. По мнению Э. А. Шеварднадзе, в Болгарии достигли новых успехов для дальнейшего повышения эффективности нашего сотрудничества на международной арене.

Встреча прошла в теплой, дружеской обстановке.

В соответствии с планом межпартийных связей КПСС и Народно-демократической партии Афганистана в Советском Союзе с 27 ноября по 4 декабря находилась делегация руководящих работников НДПА во главе с членом ЦК НДПА, заведующим отделом пропаганды ЦК Ф. М. Дадом.

Делегация имела беседы в отделе ЦК КПСС, Комитете Партийного Контроля при ЦК КПСС, ознакомилась с деятельностью ряда промышленных и сельскохозяйственных предприятий Москвы и области.

(ТАСС.)

## Использовать опыт

Беседы в Москве прошли в духе товарищества, сотрудничества, дружбы. В их ходе была подтверждена общая решимость двух стран твердо идти путем демократии и развития, обновления социализма. Об этом заявил Генеральный секретарь ЦК КПСС Председатель Государственного совета НРБ П. Младенов. 5 декабря после встречи с М. С. Горбачевым гость выступил в пресс-центре МИД СССР.

Кратко проинформировав журналистов о ее содержании, П. Младенов подчеркнул, что советский опыт в перестройке имеет большое значение для Болгарии, ибо происшедшие перемены в наших странах односторонние. Однако при этом необходимо учитывать, что Болгария, в отличие от Советского Союза — небольшое государство.

Говоря о концепции перестройки, выступавший отметил, что существует несколько подходов к ее осуществлению. Некоторые считают, что необходимо отдать

преимущество реформе экономики, другие — политической системы. Для нас важно, подчеркнул он, что перестройка в СССР происходит во всех областях, и мы хотели бы идти именно таким путем.

Говоря о перспективах развития советско-болгарского сотрудничества, П. Младенов выразил убеждение, что они имеют хорошее будущее. Такой вывод, отметил он, можно сделать из наших переговоров с М. С. Горбачевым. У Болгарии и СССР существует решимость развивать их во всех областях — в политике, экономике, торговле, духовной сфере. Что касается резервов, в частности, в области экономики, то, очевидно, необходимо создавать новые формы сотрудничества, развивать прямые связи, отношения с отдельными советскими республиками.

Многое предстоит сделать и в области науки, культуры, туризма, подчеркнул в заключение П. Младенов.

(ТАСС.)

● Не так уж много лет тому назад один первый секретарь обкома с одной высокой трибуны покритиковал одного министра за то, что тот, когда речь заходит об освоении новых изделий, ставит вопрос о дополнительных площадях. Наставляет, и к примеру, на расширение Ликинского автобусного завода, который готовится перейти на выпуск новой модели городского автобуса. А ведь это лишние затраты капитальных средств, рабочей силы, денег и времени.

Через полчаса поднялся на ту же трибуну покритикованный министр и общими рассуждениями поставил вопрос о расширении производственных площадей. Учительная манера, опыт сотрудничества, в генеральном пригласии венгерский завод «Икарус».

До сих пор мы с вами ездили на старом автобусе. А на ЛиАЗе за семь лет сменилось четыре директора.

Диалог с заместителем генерального директора ЛиАЗа О. Станивичем об игре в шахматы.

— Самое сложное — вытеснить из цехов оборудование на 120 миллионов рублей и, не прокладывая выпуска автобусов модели «677», перейти на модель «4256», поставить столько же нового оборудования. Сейчас под монтаж освобождено 40 процентов основных производственных площадей. Производило очень большое переуплотнение производств.

— Значит, проект сделан с ошибками?

— Да, решение о техническом перевооружении завода без строительства новых производственных площадей было неправильным. В одном цехе котлован копаем, тут же автобусы собираем и старые станки демонтируем. Слово в пятидесяти играем — освободим одну клеточку, перегрузим другие, потом опять пустота выем...

— Потому и сорваны все сроки выпуска новой модели автобуса?

— Конечно. С ошибками подготовлен сам проект технического перевооружения завода. Вот здесь, скажем, будут четыре градальные выины. Впервые в нашей практике применяем покрытие кузова антикоррозийным составом методом полного погружения. Когда все планировалось, никто не подумал, что корпуса старые, потолки низкие, придется рыть глубокий котлован. Посчитайте, сколько лишнего пришлось переработать.

— А оплачивали «Икарус» выполнение работ по первоначальному проекту?

— Оплачивали, но не в полном объеме. Часть мы пересматривали, потом говорили: то нам не надо, это изымем. Последний расчет с «Икарусом» — в конце года.

— На этом сотрудничестве и закончился?

— Нет, ни в коем случае. «Икарус» — наш наиболее стабильный партнер, опыт у него накоплен богатый, так что будем работать дальше и по кооперационным поставкам, и в других областях.

— В области технологии?

— В области технологии — да. Настолько это оказалось долго и сложно — разрабатывать технологические решения для подможенного завода в Венгрии, за две тысячи верст...

Диалог с генеральным директором ЛиАЗа Г. Таруленковым о том, как чуть не остановили завод «Икарус».

— В прошлом году мы чуть не остановили завод «Икарус». Проектом было предусмотрено для освобождения разменных площадей переоборудовать часть оборудования для производства передних осей, которые мы экспортируем в Венгрию, на Канашский завод в Чувашии. Переоборудовали. И едва не сорвали план экспортных поставок, потому что Ка-

нашский завод был совершен не готов к такому производству. Пришлось спешно возвращать оборудование обратно.

— С венгерскими партнерами возникли проблемы?

— А кому такие поставщики повредились? Хотя сейчас инцидент исчерпан. В общем, «Икарус» предпочитает наши оси венгерским, что производит завод «Раба».

— Цена задних осей, которые ЛиАЗ получает с «Рабы», остается неизменной?

— Да, решение о техническом перевооружении завода без строительства новых производственных площадей было неправильным. В одном цехе котлован копаем, тут же автобусы собираем и старые станки демонтируем. Слово в пятидесяти играем — освободим одну клеточку, перегрузим другие, потом опять пустота выем...

— Потому и сорваны все сроки выпуска новой модели автобуса?

— Конечно. С ошибками подготовлен сам проект технического перевооружения завода. Вот здесь, скажем, будут четыре градальные выины. Впервые в нашей практике применяем покрытие кузова антикоррозийным составом методом полного погружения. Когда все планировалось, никто не подумал, что корпуса старые, потолки низкие, придется рыть глубокий котлован. Посчитайте, сколько лишнего пришлось переработать.

— А оплачивали «Икарус» выполнение работ по первоначальному проекту?

— Оплачивали, но не в полном объеме. Часть мы пересматривали, потом говорили: то нам не надо, это изымем. Последний расчет с «Икарусом» — в конце года.

— На этом сотрудничестве и закончился?

— Нет, ни в коем случае. «Икарус» — наш наиболее стабильный партнер, опыт у него накоплен богатый, так что будем работать дальше и по кооперационным поставкам, и в других областях.

— В области технологии?

— В области технологии — да. Настолько это оказалось долго и сложно — разрабатывать технологические решения для подможенного завода в Венгрии, за две тысячи верст...

Диалог с генеральным директором ЛиАЗа Г. Таруленковым о том, как чуть не остановили завод «Икарус».

— В прошлом году мы чуть не остановили завод «Икарус». Проектом было предусмотрено для освобождения разменных площадей переоборудовать часть оборудования для производства передних осей, которые мы экспортируем в Венгрию, на Канашский завод в Чувашии. Переоборудовали. И едва не сорвали план экспортных поставок, потому что Ка-

нашский завод был совершен не готов к такому производству. Пришлось спешно возвращать оборудование обратно.

— С венгерскими партнерами возникли проблемы?

— А кому такие поставщики повредились? Хотя сейчас инцидент исчерпан. В общем, «Икарус» предпочитает наши оси венгерским, что производит завод «Раба».

— Цена задних осей, которые ЛиАЗ получает с «Рабы», остается неизменной?

— Да, решение о техническом перевооружении завода без строительства новых производственных площадей было неправильным. В одном цехе котлован копаем, тут же автобусы собираем и старые станки демонтируем. Слово в пятидесяти играем — освободим одну клеточку, перегрузим другие, потом опять пустота выем...

— Потому и сорваны все сроки выпуска новой модели автобуса?

— Конечно. С ошибками подготовлен сам проект технического перевооружения завода. Вот здесь, скажем, будут четыре градальные выины. Впервые в нашей практике применяем покрытие кузова антикоррозийным составом методом полного погружения. Когда все планировалось, никто не подумал, что корпуса старые, потолки низкие, придется рыть глубокий котлован. Посчитайте, сколько лишнего пришлось переработать.

— А оплачивали «Икарус» выполнение работ по первоначальному проекту?

— Оплачивали, но не в полном объеме. Часть мы пересматривали, потом говорили: то нам не надо, это изымем. Последний расчет с «Икарусом» — в конце года.

— На этом сотрудничестве и закончился?

— Нет, ни в коем случае. «Икарус» — наш наиболее стабильный партнер, опыт у него накоплен богатый, так что будем работать дальше и по кооперационным поставкам, и в других областях.

— В области технологии?

— В области технологии — да. Настолько это оказалось долго и сложно — разрабатывать технологические решения для подможенного завода в Венгрии, за две тысячи верст...

Диалог с генеральным директором ЛиАЗа Г. Таруленковым о том, как чуть не остановили завод «Икарус».

— В прошлом году мы чуть не остановили завод «Икарус». Проектом было предусмотрено для освобождения разменных площадей переоборудовать часть оборудования для производства передних осей, которые мы экспортируем в Венгрию, на Канашский завод в Чувашии. Переоборудовали. И едва не сорвали план экспортных поставок, потому что Ка-

нашский завод был совершен не готов к такому производству. Пришлось спешно возвращать оборудование обратно.

— С венгерскими партнерами возникли проблемы?

— А кому такие поставщики повредились? Хотя сейчас инцидент исчерпан. В общем, «Икарус» предпочитает наши оси венгерским, что производит завод «Раба».

— Цена задних осей, которые ЛиАЗ получает с «Рабы», остается неизменной?

— Да, решение о техническом перевооружении завода без строительства новых производственных площадей было неправильным. В одном цехе котлован копаем, тут же автобусы собираем и старые станки демонтируем. Слово в пятидесяти играем — освободим одну клеточку, перегрузим другие, потом опять пустота выем...

— Потому и сорваны все сроки выпуска новой модели автобуса?

— Конечно. С ошибками подготовлен сам проект технического перевооружения завода. Вот здесь, скажем, будут четыре градальные выины. Впервые в нашей практике применяем покрытие кузова антикоррозийным составом методом полного погружения. Когда все планировалось, никто не подумал, что корпуса старые, потолки низкие, придется рыть глубокий котлован. Посчитайте, сколько лишнего пришлось переработать.

— А оплачивали «Икарус» выполнение работ по первоначальному проекту?

— Оплачивали, но не в полном объеме. Часть мы пересматривали, потом говорили: то нам не надо, это изымем. Последний расчет с «Икарусом» — в конце года.

— На этом сотрудничестве и закончился?

— Нет, ни в коем случае. «Икарус» — наш наиболее стабильный партнер, опыт у него накоплен богатый, так что будем работать дальше и по кооперационным поставкам, и в других областях.

возраст «младенца», скажите, как он выглядит на фоне других машин?

— Мы уже рассматриваем эту модель как переходную. Ориентировочный срок массового выпуска — пять-шесть лет.

Сейчас работаем над новыми моделями. Понимаете, задача не только в том, чтобы обеспечить страну автобусами. С иностранной помощью можно выпустить одну «игрушку», другую, но стратегия должна быть иной — нужна своя школа.

— Вся чехарда с переработкой проекта, многочисленные задержками и откладываниями финансовых потерями?

— Не думаю, чтобы их считал кто-нибудь. Когда мы в 1987 году перешли на самофинансирование, «сверху» прекратили централизованное выделение средств. Мы сейчас перевооружаемся за счет кредитов банка. Потом будем долги отдавать.

— А это нормально?

— Нормально то, что решения по нашему заводу принимались задолго до начала

экономической реформы, а спрашивают с нас до сих пор, отталкиваясь от них. Нормативы спустились такие, что мы при нашем положении отдамся в бюджет семьдесят пять процентов прибыли. Вот и залежался в долги.

— А отдалите?

— А иначе как? Сейчас бесплатно ничего не делается. А нам поднимают план на 1990 год. Мы продолжаем осуществлять дикий идею, которую заложили старые правительство и старое министерство.

— Можете, лучше не осуществлять, если она дикая? Не дешевле ли остановить завод на год-полтора?

— Было дешевле семь лет назад. Сейчас поздно об этом говорить, из всех зло нужно выбирать меньшее. Оборудование импортное, на миллионы рублей, продолжает поступать, контракты с поставщиками и потребителями никто не отменял. Теперь уже ясно, что завод выйдет этот воз — ценой многолетнего аврала, невиданных условий труда.

Не первый раз знакомая с заводом, теперь, наконец начинаешь верить, что автобус появится все-таки на свет, а завод, похожий на связанного по ногам и рукам человека, которому предложили забраться на высокую гору, одержит «трудную победу».

Когда мы проанализировали, Таруленков сказал: у меня на заводе работает много молодых ребят, так вот для них история этого автобуса будет лучшей школой ошибок. Хорошо бы этой школе ограничиться в будущем уже имеющимися учениками и не объявлять новый набор.



## Из потока новостей

5 декабря

## Открылся марксистский центр

В Вене. Он создан по инициативе Компартии Австрии. Центр, созданный на его открытии член Политбюро ЦК КПА Э. Виммер, призван стать местом встреч для всех, кто стремится ближе познакомиться с марксизмом.

## Проект конституции Намибии

представлен Народной организацией Юго-Западной Африки (СВАПО) на рассмотрение учредительной ассамблеи Намибии. В документе предусмотрено, что та же самая конституция будет применяться к территории, которую захватили во время борьбы за независимость. Проект конституции содержит также гарантии основных прав граждан, в том числе право на жизнь, собственность, право избирать и быть избранным, свободу слова, собраний и вероисповедания.

## Приведено к присяге

новое правительство Индии. Право сформировать его было предоставлено лидеру оппозиции Национальный фронт Б. П. Сингху, который в минувшую субботу был назначен премьер-министром страны. Присутствовали 15 министров — членов кабинета и два государственных министра. Они представляют все пять партий, входящих в Национальный фронт: Джаната Дал, Телугу Десам, Дравида Муннетра Кажагам, Ассам Гана Паришад и Конгресс (С).

## Прекратить кровопролитие

в Сальвадоре призвали участники проходящего в Буэнос-Айресе совещания группы Рио-де-Жанейро. В нем принимают участие министры иностранных дел, экономики и планирования Аргентины, Бразилии, Венесуэлы, Колумбии, Мексики, Перу и Уругвая.

## Испытание Флориды «Трайдент-2»

у берегов штата Флорида провела ВМС США. Запуск был произведен с атомной подводной лодки «Теннесси», находящейся в погруженном состоянии. Межконтинентальная баллистическая ракета «Трайдент-2» способна нести до 12 ядерных боеголовок. Пытались сорвать испытание, группа активистов международной организации защиты окружающей среды «Гринпис» проникла в зону запуска на одном из своих судов. Два американских боевых корабля протаранили судно, на котором находилось 25 человек. Оно получило пробоину и было на буксире доставлено вместе с задержанными моторными лодками на военно-морскую базу.

## Раскрыли и обезвредили

подпольную организацию «Исламской партии Афганистана» (ИПА) Г. Хекматияра органы государственной безопасности Республики Афганистан. На данный момент арестованы и находятся под следствием более 100 активных участников организации.

## Запрет на продажу сигарет

вступает с 15 декабря в Сингапуре, если на их упаковке не указывается конкретное количество содержания вредных для человека смол и никотина. Вместо объективной формулировки о том, что курение вредно для здоровья, табачные компании будут обязаны давать более конкретную информацию. Новое правило запрещает также продавать сигареты, если содержание в них вредных для организма человека смол превышает 15 миллиграммов, а никотина — 1,3 миллиграммов.

## Обуздать «солдат удачи»

призвал мировое сообщество генеральный секретарь Организации африканского единства (ОАЕ) Салим Ахмед Салим с тем, чтобы положить конец попытке группы наемников контролировать судьбу «Федеральной Исламской Республики Коморские Острова». По поступающим из Комор сообщениям, власть в республике сейчас фактически находится в руках тридцати французских и бельгийских наемников.

## Сообщают зарубежные агентства

## ФРАНЦИЯ: Рекорд пал, да здравствует рекорд!

Сверхскоростной поезд установил новый мировой рекорд при движении по рельсам: 430 километров в час. Это событие произошло во Франции. Как сообщают из достоверных источников, на нынешней неделе предполагается побить и это достижение и увеличить скорость до 450 километров в час. Прежний рекорд составлял 406,9 км/час и был установлен в ФРГ.

## ФРГ: Письмо террористов

Террористическая группа из ФРГ «Роте армее фракция» взяла на себя ответственность за убийство председателя немецкого банка А. Херрхаузен. Письмо с таким признанием поступило в корпункт агентства Франс Пресс в Бонне. Террористический акт был совершен на прошлой неделе в четверг.

(Франс Пресс).

## НАКАНУНЕ ВИЗИТА

в Киеве:

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

в Париже:

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

приступили ремонтным, занятым на восстановлении старинного Контратового дома на Полюде, где бывал в свое время великий французский писатель Оноре де Бальзак.

Связи между нашей страной и Францией уходят в далекое прошлое. Дочь Ярослава Мудрого Анна в XI веке вышла замуж за Генрика I, стала французской королевой. До нашего времени сохранились документы с подписями Анны Ярославны и ее изображения на портале церкви в городе Саленце. С тех пор и пишется летопись дружбы. Особой теплотой ее традиции отмечены в последние времена. Киев стал побратимом города Тулузы.

К предстоящим переговорам между Ф. Миттераном и М. С. Горбачевым, как сообщил нам министр иностранных дел СССР В. Кравченко, готовятся Маринский дворец, расположенный на высоком берегу Днепра, — одно из красивейших сооружений города. Построен он был по проекту архитектора Б. Растрелли более двух веков назад.

Рядом с Маринским дворцом находится построенное еще до войны здание Верховного Совета Украины, а через дорогу возвышается капитальный дом Совета Министров республики. К дворцу примыкает большой живописный парк, который когда-то называли «Царским». Издалека видны расположенные в этом районе крупнейшие гостиницы города «Ювенте» и «Киев». Отсюда совсем недалеко до золотых куполов музейного комплекса «Киево-Печерская лавра». В эти дни, как всегда, здесь много людей. Город-герой на Днепре, столица Советской Украины, ждет высоких гостей, чья встреча, несомненно, послужит дальнейшему укреплению мира и взаимопонимания, и желает большого им успеха в переговорах.

М. ОДИНЦОВ.

И. ТИХОМИРОВ.

(Корр. «Правды»).

В. БОЛЬШАКОВ.

(Соб. корр. «Правды»).

## Страны социализма

СОБЫТИЯ, ФАКТЫ, КОММЕНТАРИИ

В связи с приближающимися рождественскими праздниками польские социологи провели традиционный опрос общественного мнения на тему:

## Каким был год?

ВАРШАВА, 5. (Соб. корр. «Правды»). На этот вопрос 39 процентов опрошенных ответили, что «год был хорошим для Польши», «ни плохой, ни хороший» — 27 процентов, «плохой» — 18, ну а 8 процентов опрошенных граждан попросту не сказали ничего. И все же картина в целом сложилась весьма оптимистическая. Удивительно, но преобладали все же практические вещи 1989-й сопровождался бурным ростом цен, немалым падением курса злотого и, следовательно, значительным снижением уровня жизни среднего населения. Об этом же нехорошем настроении людей свидетельствуют ответы в следующем разделе анкеты.

Что в Польше произошло хорошего, что позитивного удалось осуществить? По мнению большинства опрошенных, это победа «Солидарности» на июньских выборах в Сейм и Сенат и полученная в результате возможность сформировать нынешнее правительство Т. Мазовецкого, всесторонняя демократизация общества, плюрализм мнений и свобода слова. Все это, полагают участники анкетирования, позволяет надеяться и на скорое улучшение дел в экономике. Более половины с оптимизмом смотрят в наступающий, 1990-й. Будущий год окажется лучшим, считают они, потому что удастся затормозить рост инфляции, упорядочить снабжение рынка, чему помогут и зарубежные кредиты, и поставки, интенсивно развивавшиеся сотрудничество с Западом. Вместе с тем pessimists, то есть немногие, менее половины опрошенных, предсказывают дальнейшее ухудшение материального положения населения.

А. СТАРУХИН.

Коммунисты настаивают на расширении демократии. Каковы пути? В спорах рождаются различные

## варианты плюрализма

БЕЛГРАД, 5. (Соб. корр. «Правды»). Политический плюрализм становится сегодня реальностью мира социализма, говорит известный югославский публицист Зоран Секулич. Эта еще вчера неумолимая тема является теперь частью действительности не только для некоторых социалистических стран, но кое-где даже определяет действующую политическую систему.

А какое место в этом плане занимает Югославия? Центр общественных исследований ЦК Союза коммунистов Югославии выпустил публикацию «Югославские ученые о политическом плюрализме». В ней впервые предлагается основная квалификация пяти возможных вариантов политического плюрализма в СФРЮ.

Мнения ученых в опубликованном исследовании разделяются. К примеру, специалист-политолог, доктор Радослав Раткович называет «невероятным» априорное осуществление многопартийности и демократии. Так, он высказывается за открытие простора для деятельности различных общественных объединений и организаций на основе уменьшения роли государства. Белградский социолог Зоран Джинджич считает, политический плюрализм представляет собой единственный путь преодоления сегодняшней кризиса в Югославии, что, однако, требует проведения фундаментальной реформы общественно-политического устройства страны. По мнению

этого ученого, югославское общество еще далеко от действительного плюрализма, хотя и не следует применять достигнутые за последние десятилетия результаты.

В обществе, в партии, среди ученых встречаются и мнения, что для СФРЮ был бы более приемлемым вариант многопартийного устройства.

Одним словом, перед предстоящим XIV (чрезвычайным) съездом СКЮ тема плюрализма очень актуальна. Ведь вопросы преобразования партии — а о том, что политический плюрализм является сегодня реальностью, руководству СКЮ признает единогласно — займут заметное место на форуме югославских коммунистов.

Члены СКЮ требуют скорейшего обновления партии, — говорит секретарь Президиума ЦК СКЮ Штефан Коросец, — и особенно они настаивают на расширении демократии как внутри самого Союза коммунистов, так и во всем югославском обществе.

Е. ФАДЕЕВ.

## Путчисты

## сопротивляются

МАНИЛА, 5. (ТАСС). Всю ночь не стихала перестрелка между правительственными войсками и разрозненными группами путчистов, удерживающими четыре гостиницы и ряд жилых домов в деловом центре филиппинской столицы — Маниле.

Однако мятежники не препятствовали вывозу в безопасные районы около 2 тысяч иностранцев и туристов, которые с начала путча в ночь на прошлую субботу не могли покинуть оказавшихся в зоне боевых действий отелей. Посольства, в том числе и советское, перевезли из Манилы своих граждан в другие части города, где жизнь постепенно возвращается в нормальное русло. Никто из советских служащих или членов их семей не пострадал.

Министр национальной обороны Филиппин Фидель Рамос информировал правительство о ходе операции по очистке коммунистического центра Манилы от заговорщиков. Начальник генерального штаба филиппинских вооруженных сил генерал-лейтенант Ренато де Вилья в официальном заявлении сообщил, что верные правительству армейские части полностью контролируют положение в стране. Исключением являются лишь последние очаги сопротивления путчистов в Маниле и удерживаемые ими до сих пор военно-воздушная база Мактан на о. Себу. По последним данным, с начала попытки переворота 71 человек был убит и более 500 получили ранения.

## ФИЛИППИНЫ

заявлении сообщил, что верные правительству армейские части полностью контролируют положение в стране. Исключением являются лишь последние очаги сопротивления путчистов в Маниле и удерживаемые ими до сих пор военно-воздушная база Мактан на о. Себу. По последним данным, с начала попытки переворота 71 человек был убит и более 500 получили ранения.

О том, что это заявление не является пустой фразой, стало ясно уже на митинге. Представители

## Призыв К спокойствию

БЕРЛИН, 5. (Соб. корр. «Правды»). Положение в СЕПГ — чрезвычайно критическое. Подобного в ее истории еще не было. Такого опущения духа вчера вечером на пресс-конференции в здании ЦК Бригитта Циммерман.

Главный редактор популярного еженедельника «Вохенпост», а ныне член рабочей комиссии по подготовке чрезвычайного съезда, сообщила о создании девяти групп, которым предстоит дать свои предложения и заключения о причинах кризиса в обществе и партии, очередных задачах партии, роли СЕПГ в строительстве нового социалистического общества, отношении СЕПГ к общественным организациям и движениям, разработке проекта нового устава партии, реформе политической системы ГДР и других.

Г. Гиз — руководитель созданной днем ранее рабочей группы по партийному расследованию нарушений устава и законности со стороны бывших функционеров СЕПГ — сообщила, что в настоящее время все сейфы и архивы ЦК опечатаны его личной печатью и ни один документ не выдается без его разрешения. Это, конечно, создает трудности в работе аппарата, но, по его мнению, совершенно необходимо для объективного расследования.

Вчера образована комиссия по расследованию коррупции и служебного злоупотребления властью.

## ГДР

наносных документов в ценных вещах, предпринять уничтожение документов. Опубликованы адрес и телефон для сообщений.

Рабочая комиссия по подготовке чрезвычайного съезда СЕПГ сообщила о фактах насильственного проникновения в некоторые общественные здания, на что имеют право только официальные представители юстиции или специальных комиссий. Сегодня в «Нойзе Дойчланд» публикуется «Призыв к разуму», подписанный большой группой видных общественных и церковных деятелей. Они призывают своих сограждан к благоразумию, ответственности и прежде всего к исключению насилия.

С. БАЙГАРОВ.

## Снова митинги...

ПРАГА, 5. (Соб. корр. «Правды»). Вчера вечером на Вацлавской площади чехословацкой столицы снова состоялся митинг, на который собралось свыше 200 тысяч человек. Поводом для него послужило несогласие с «Гражданского форума» с составом нового федерального правительства, предложенного в воскресенье Ладиславом Адамцем и утвержденного в тот же день президентом республики.

Формирование нового правительства представляло переговоры руководителей «Гражданского форума» с делегацией Национального фронта ЧССР, возглавляемой премьером Ладиславом Адамцем. Результатом переговоров было обещание сформировать не позднее 3 декабря правительство, в котором были бы представлены основные политические силы страны, а также беспартийные. 11 членов старого кабинета были освобождены от своих должностей. На их место пришли 8 новых, среди которых было по одному представителю социалистической и народной партий, и трое беспартийных. 16 членов кабинета, включая премьер-министра, являются коммунистами.

Это и не устроило оппозицию. По ее призыву в понедельник в Праге и ряде других городов состоялось многотысячные митинги. Трибуна «Гражданского форума» в столице уже по традиции стала Вацлавская площадь. Выступая на ней, один из руководителей «Гражданского форума» Вацлав Гавел заявил, что состав нового правительства свидетельствует о непонимании серьезности ситуации, сложившейся в стране, и фактически игнорировании отмены федеральным собранием статьи конституции ЧССР, которая закрепляла руководящую роль КПЧ в обществе. Его поддержали другие выступавшие. Участники митинга выдвинули требования, чтобы не позднее 10 декабря в правительстве были проведены дополнительные изменения. Если эти требования не будут удовлетворены, как заявили представители «Гражданского форума», на 11 декабря будет назначена новая всеобщая забастовка.

О том, что это заявление не является пустой фразой, стало ясно уже на митинге. Представители

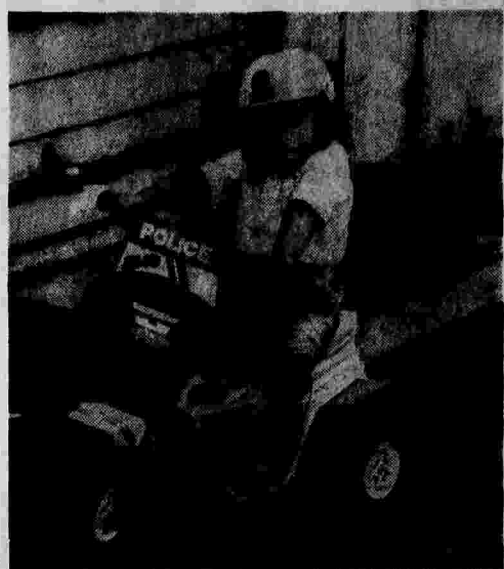
## В Мали говорят по-русски

БАМАКО, 5. (ТАСС). Неделя русского языка открылась сегодня в Мали. В ее программе — встреча преподавателей русского языка, концерты, премьеры советских фильмов, которые пройдут не только в столице, но и в других городах страны. Преподаватели и языковеды принимают

участие в проходящей в советском культурном центре в Бамако научно-методической конференции «Пути и средства повышения интереса к изучению русского языка в Мали». Они обсуждают вопросы, связанные с методикой преподавания и пропаганды языка.

С. ВТОРУШИН.

## Борьба с преступностью за рубежом



## Хочу быть полицейским...

Недавно в одной из телевизионных передач коллеги показали параллельный опрос граждан СССР и Италии. «С кем ассоциируются у вас Италия и Италия?» — такой вопрос, если не ошибаюсь, был задан нашим соотечественникам. «С милицией», — последовал один из ответов. Видно, еще свежи в памяти впечатления от телесериала «Спрут», где комиссар Коррадо Каттани мужественно, порой в одиночку, ведет борьбу с организованной преступностью.

Действительно, борьба с мафией стала одной из главных проблем в Италии. И чтобы ее решить, нужны надежные силы в лице полиции и карабинеров. Тем более что такими комиссарами, как телегерой К. Каттани, не рождаются. Их становление начинается с воспитания, когда детей прививают уважение к полиции, а детские игрушки побуждают юных к выбору опасной профессии защитника законности и порядка. Кто знает, может быть, этому симпатичному итальянскому мальчику суждено стать

хорошим комиссаром полиции где-нибудь на Сицилии или в Неаполе?

А как у нас обстоит дело в этой области? По-прежнему ли для ребят милиция ассоциируется с добрым дядей Степой? Не знаю как вы, читатели, но мне в последнее время что-то не доводилось на знакомом всем дедушке — «Кем ты хочешь стать?» — слышать ответ: «Милиционером»...

А. ЛУКЬЯНОВ.  
Фот. из журнала «Свет в образе» (ЧССР).

## Маршрут закрыт

Операция (забавно, скажу, что это была одна из крупнейших операций, проведенных мексиканскими властями в ходе борьбы с наркомафией) началась примерно два месяца назад. Именно тогда на тихоокеанском побережье штата Оахака упал в море самолет, подняв который не удалось.

Вскоре в том же месте рыбаки обнаружили плаваше на воде пакеты с кокаином. Их общий вес составил 29 килограммов. Это наводило полицию на мысль о возможном маршруте, продолжением которого через Мексику для осуществления крупномасштабных перевозок наркотиков в Соединенные Штаты. Так был «взят след»...

23 ноября в штате Оахака на шоссе, связывающем столицу штата с Митой, древним ритуальным центром сапотек, полицейские, обнаружившие автомашину, обнаружившую в кузове пинапа «Хантер» следы кокаина. Шофер и его спутник оказались прикованы к сиденьям. Затем задержанные приехали в Манилу, где двумя часами раньше они отловили 400 килограммов чистого кокаина в горы Хуарес в «укромном месте» около поселка Камарон.

А вскоре полиция обнаружила еще один тайник, где было спрятано зелье общим весом в 5 тонн 500 килограммов! Так вот, по мнению экспертов, эти топины, попадая они в США, стоили бы там 8 миллиардов 400 миллионов долларов. В денежном выражении астрономически много. Но несравненно больше, чем окажется вред, который мог быть причинен здоровью людей. Ведь из этого количества наркотиков — сошло бы столько-то на мнение экспертов — можно было бы изготовить 84 миллиона «стандартизованных» доз весом по полграмма каждая...

В. ЛИСТОВ.  
(Соб. корр. «Правды».  
г. Мехико, 5.

## Секрет Интерпола

Международная организация криминальной полиции, более известная в мире как Интерпол, отпраздновала новоселье. Интерпол переселился из старой штаб-квартиры в парижском пригороде Сен-Клу, где он был «присвоен» в 1946 году, в новый небоскреб в городе Лион.

Интерпол был создан в Вене в 1923 году. Во время второй мировой войны руководство организацией захватили нацисты, использовавшие международную службу розыска преступников для охоты по всей Европе на коммунистов, евреев и цыган. Во избежание любого рода злоупотреблений в 1956 году был принят третий пункт устава нового Интерпола, согласно которому ему запрещалось принимать какое-либо участие в делах политического, военного, религиозного или расового характера. Со временем Интерпол стал весьма эффективной действующей международной полицейской службой.

В Интерпол входят сейчас полицейские службы 147 стран, и в каждой из них имеется его отделение. Советский Союз в последнее время довольно активно сотрудничает с Интерполом, в частности, в деле пресечения торговли наркотиками, но в организацию не входит. Не берусь критиковать за это наше МВД, потому что не могу судить о причинах, по которым оно сторонится Интерпола. Однако, судя по тому, что в эти дни показывали на французских телеэкранах, рекламируя новую штаб-квартиру в Лионе, нам есть чему у Интерпола

Установленный в Лионе «электронный мозг» Интерпола позволяет одновременно обрабатывать до 250 тысяч дел. В него заложена вся имеющаяся в распоряжении организации криминальная картотека. Благодаря ей Интерпол может в считанные секунды выдать по запросу любой страны-участницы полное доследное на любого из 120 тысяч преступников, чьи имена заложены в память 38М. Считается, что в год Интерпол расследует до 18 тысяч дел.

(Соб. корр. «Правды».

г. Париж, 5.

## Суд присяжных в США

В борьбе бумажной макулатуры, от которой пахнут здания почтовые ящики, полагаясь на суд присяжных, не помогут — ни граждане США, ни проживающие здесь мигранты.

Однако недоумение расселось быстро. Сообщалось, что компьютер произвольно выбрал мою фамилию из хранящихся в транспортном управлении города регистрационных списков Нью-Йоркских водителей. Мне предлагали исполнить гражданский долг: стать кандидатом в присяжные на весь срок полномочий только что избранного суда.

К сему прилагалась небольшая, но довольно подробная анкета. Обычные данные — адрес, возраст, пол, образование, семейное положение, а также список занятий и профессий, которые не могут быть представлены в составе присяжных: военнослужащие, вы-

пекновения десятков государств, в том числе и в России после реформы Александра II. В Америке существуют два вида суда присяжных: большое и малое жюри. Первое, состоящее из 23 человек, занимается изучением достаточности оснований для призыва человека к суду (как правило, по категории так называемых государственных преступлений).

Задача второго жюри — определить вину подсудимого уже в ходе судебного процесса. Конкретную же меру наказания определяет судья в ходе отдельного судебного заседания.

Присяжным запрещается общаться с прессой в течение судебного процесса. Они обязаны держать в тайне все перипетии дела, которое они рассматривают. Членам большого жюри даже не право самим опрашивать свидетелей, если они считают это необходимым.

Каково влияние суда присяж-

В. ЛИННИК.

(Соб. корр. «Правды».

г. Нью-Йорк, декабрь.

## ФРАНЦИЯ

80—представители национальной полиции из тридцати стран, а остальные — инженеры по 38М, программисты и технические работники.

Установленный в Лионе «электронный мозг» Интерпола позволяет одновременно обрабатывать до 250 тысяч дел. В него заложена вся имеющаяся в распоряжении организации криминальная картотека. Благодаря ей Интерпол может в считанные секунды выдать по запросу любой страны-участницы полное доследное на любого из 120 тысяч преступников, чьи имена заложены в память 38М. Считается, что в год Интерпол расследует до 18 тысяч дел.

(Соб. корр. «Правды».

г. Париж, 5.



## СЕКРЕТЫ КОВРА



Можно сказать, что здесь делают настоящие «ковры-самолеты». И «летают» они не только в пространстве (изделия туркменских мастеров покорили все континенты), но и во времени: в древней Нисе археологи нашли останки текстильного ковца, сотканного еще в VIII веке до нашей эры!

Огулсон Бердыев тридцать лет проработал в Ашхабадском ПО «Туркменковер». Недавно ковер родился благодаря его мастерству. Теперь и дочь освоила секреты древнего искусства. Ее ковры тоже будут «летать» в города и страны.

Фото Э. Жигайлова.

## «Ата-мекен» приглашает...

Такой свадьбы, какую на днях справляли в Алма-Ате, пожалуй, давно здесь не было. Нет, не вызывающим богатством и броскими изысканиями отличалась она. То была настоящая праздник казахского свадебного обряда.

Звучали песенный дуэт девушки и джигитов «жар-жар», поэтические наставления невесте «бет-ашар», мелодии в исполнении оркестра народных инструментов. Урались торжественно и веселые остроты шуток, национальные игры, танцы. Словом, яркий, выдержанный в духе добрых народных традиций и обычаев праздник рождения новой семьи удался. Во многом благодаря энтузиазму из недавно созданного производственно-творческого объединения «Ата-мекен» («Земля отцов») фонда молодых объединений при алма-атинском горкоме комсомола, взявших на себя возрождение древнего свадебного ритуала.

— Проведение свадеб с использованием народных обрядов — лишь малая часть задуманного нами, — рассказывает директор ПТО «Ата-мекен» Ерик Слетдин. — Главную свою задачу мы видим в пропаганде и развитии казахского фольклора, народной музыки, лучших национальных традиций, обычаев и промыслов, в укреплении культурных и творческих связей с соотечественниками.

Обещает быть интересным представлением в будущем году фестивалю казахского фольклора и народного творчества, посвященный 70-летию Казахской ССР. Инициатива по его проведению также принадлежит «Ата-мекену». Уже определены спонсоры — Карагалинский горно-обогатительный комбинат и республиканский совет по туризму и экскурсиям. В программе фестивалю — выставки, спортивно-цирковые номера, выставки изданий победителей конкурса народных промыслов, концерты с участием фольклорных коллективов братских союзных республик и зарубежных гостей.

Для пропаганды народной музыки и песни «Ата-мекен» намерен привлечь известных в республике певцов и музыкантов. Среди них, к примеру, заслуженные артисты Казахской ССР Кайрат Байбасов и Кипиш Куйишова. Их высокое исполнительское мастерство доставляет истинное удовольствие любителям народных песен. Порадует своим выступлением и народная артистка республики Роза Рымбаева. В рамках предстоящего фестивалю — гастроли певиц-мастеров фольклора в РСФСР, Узбекистан, Туркмению, другие страны, где компактно проживают казахское население, а также в Китай, Монголию, Турцию.

Средства от благотворительных концертов «Ата-мекен» решил перечислить на сооружение мемориала «афганцам» из

### ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

в нашей стране сейчас встречается преимущественно в Казахстане. Исполнен веков рослого, в холке высотой до 70 сантиметров, со специфическим телосложением, отчасти приспособленным к стремительному бегу, и острым зрением собаку казак использовал для охоты на сайгаков, джейранов, лис и даже волков. Теперь же лишь считанные чистопородные экземпляры тази числятся во всеобщей родословной книге охотничьих собак. Специалисты считают ее исчезающей ветвью борзых.

«Ата-мекен» берется возродить былую славу и численность тази, соблюдая все требования чистоты родословной. И это не только для народной традиции псовой охоты. Организация питомника по воспроизводству и обучению тази позволит республике стать мировым экспортером ценной породы охотничьих собак.

Кстати, тази наряду с охотничьими беркутами «Ата-мекен» намерен широко использовать при подготовке представлений создаваемого в Алма-Ате экологического театра. Слово «театр» здесь довольно условно. Зрелище это синтезирует в себе самые различные жанры: и казахский фольклор с использованием древнего народного мелоса — песен, танцев, жигитов, говоров кобыз и домбры, и современную фолк-музыку с записью звуков живой природы — свиста степного ветра, журчанья горного ручья, пения птиц.

Т. ЕСИЛБАЕВ,  
(Корр. «Правды»);  
В. ПОЛЯКОВ,  
(Заведующий отделением  
издательства «Правда»  
по Казахской ССР).  
г. Алма-Ата.

### Турнирная орбита

◆ ХОККЕЙ. В день приезда в Канаду хоккеисты олимпийской сборной СССР сыграли с олимпийской командой этой страны. Матч закончился ничьей — 1:1. Вторая встреча завершилась победой гостей — 5:3.

В первом матче своего турне по Северной Америке и Канаде хоккеисты «Химика» победили клуб НХЛ «Атланта» со счетом 6:3. Встреча с самого начала проходила при заметном преимуществе алма-атинцев. В конце матча, когда счет был 5:3 в пользу «Химика», команда знаменитого Уэйна Гретцки получила численное преимущество, да еще заменила вратаря польским игроком. Советские хоккеисты не только выстояли, но и забросили шайбу в покинутые голкипером ворота.

◆ ХОККЕЙ С МЯЧОМ. Чемпионат страны. «Сибсельмаш» — «Кубасс» — 7:4.

◆ ВОЛЕЙБОЛ. В турнире за Кубок мира среди юниоров сборная СССР выиграла у команды Аргентины — 3:0 (15:10, 15:4, 15:4).

◆ ПЛАВАНИЕ. На открытии чемпионата США по плаванию в городе Орандж (штат Флорида), который идет в эфире Кубок мира. С. Заболотнов из Таганрога победил в плавании на спине на стометровке — 57,31 сек. В. Тонянов из Куйбышева занял третье место на дистанции 200 м вольным стилем (1:51,09), пропустив вперед шведа А. Холмгрен (1:49,43) и американца Т. Дэлби (1:49,63).

(ТАСС).

Слово лоскутные одеждо по швам разошлось — так выглядят на географической карте архипелаг Моонзунд.

Десятки островов, омываемых во-

ПАРОМ «Когува», имеющий класс «условный», ледовый, арктический, проделывает путь от материка до острова Муху за бесцельно-будничными минут. Капитан Эльмут Эккер, если сумеет его расположить к разговору, поведаст немало интересного. Например, недавно было отмечено столетие паромного сообщения между континентальным Вирту и островным Куйвасту. Первый маленький паромик приобрел в Гамбурге. А сегодня паромная переправа за год перевозит миллион двести тысяч тонн грузов да еще 600 тысяч пассажиров. В любую погоду — и в шторм, и в ледостав. Словом, работа у морских «навозчиков» в проливе Суур-Вайн напряженная.

Сходим на берег, ощущая лица колотит в свежий морской ветер. Отсюда, с маленького острова Муху, по наклонной дамбе можно попасть на самый крупный остров архипелага — Сааремаа. Нам пришлось бывать здесь не раз. Поначалу, как правило, едешь сюда за экзотикой. Сама природа — приземистые, гнутые ветром деревья, можжевеловые пустоши, обидные замшелые валуны, стаи диких лебедей в заливах, могучие камены в камышовых зарослях — настраивает на особый лад. Или величественный вид Курессаарского замка, чьи четырехэтажные отогнутые башни крыты красной черепицей, и под белыми готическими сводами парит мистическая тишина. А как удержится от соблазна провести день-другой на далеком маяке или выйти в море на смелой деревянной лодке с прибрежными рыбаками?

Однако на этот раз мы приехали на острова отдохнуть не за колоритом. Нам интересовало другое — чем сегодня живут островитяне, каковы их замыслы в экономической и социальной сфере, где и в чем звенья той связи, которые соединяют их прошлое с будущим?

Пожалуй, с прошлого и начнем. Если проехать по Сааремаа в конце полуострова Сирве, увидишь в заброшенных и пустынных полях кусты сирени. Когда-то здесь жили люди, пахали землю, ходили в море, растили детей. Исчезли с карт деревни Хинду, Винтри, Каймри и другие. А ведь когда-то эти края по плотности населения опережали многие восточные и западные районы Эстонии. Что же случилось?

В конце минувшего и начале нынешнего века часть сааремацев вынуждена была искать земельные наделы в России, на Дальнем Востоке, в Сибири, под Петербургом и на Кавказе. А на исходе второй мировой войны здесь прошли жестокие бои. Под Техумарди полосу земли осеяли могучая бетонная стена. Она стоит над берегом, изломанным балтийскими волнами. Здесь в 44-м произошел страшный в своей скорости и безжалостности ночной рукопашный бой. Дрался на ошле, в ход шли штыки, кинжалы, саперные лопатки. Сегодня стоят тут каменные надгробья. Выбиты на них бесчисленные фамилии тех, кто остался лежать в стогной песчаной земле с той краевой и правой ноге.

К кому же на исходе войны многие семьи были вывезены отсюда на чужбину. О том, сколько драм и трагедий пришло островитянам фашистское нашествие, повествуют пронзительные в своей боли страницы книги Юло Туулика «Можжевельник выстой и в сущности». Первый секретарь Книггесепского райкома партии Притс Лийбик рассказывает, как-то, что и сам родился в Германии. Впрочем, если семья Лийбиков все же вернулась на Сааремаа, то многие островитяне жили так и рассеялись по белу свету, живут в Швеции, США, Канаде, даже в Австралии.

Экономическая стратегия застойных лет тоже, увы, «проредилась» островное население. Слияние и укрупнение хозяйств, ликвидация «неперспективных» деревень, заброшенность рыбацких поселков — все это «выталкивало» молодежь на материк. Лимиты прибрежного лова для коренных островитян мизерные. Так что отцы уже не берут своих сыновей в море. В рыбацких бригадах долго и сер-

дами Балтики, среди которых есть большие и совершенно крошечные, обжитые людьми с незапамятных времен и необитаемые поныне, все это морские владения Эстонии.

— А почему бы и нет? — отвечает он нам. — Если коммунисты не сойдут с нынешнего пути, то против партии, которая живет и действует для людей, я ничего не имею. Я не хотел вступать в партию из-за карьеры. А вот сейчас — подумаю...

И еще встреча. Леонид Филиппов — человек, которого на малых островах архипелага считают едва ли не главным помощником в возрождении нормальной жизни. После войны обезлюдевшие острова, закрывшие, коренных жителей на них почти не осталось. Как их возродить? У Леонид Филиппова необычная должность — заведующий отделом малых островов Книггесепского райисполкома.

Так вот, Леонид — в постоянных разъездах по малым островам. Сегодня — на Рухну, завтра — на Абуке или на Муху. Социальных проблем

## Островитяне

Ветры перемен над Моонзундом

моряки и рыбаки. Море, что называется, было у него в крови. А потому и поступил в морские школы в Ленинградское высшее инженерно-морское училище. Закончил «Макровское» в Эстонском морском пароходстве. Быстро продвинулся по службе, ходил за границу принимать новые суда. И вот однажды пришел к нему рабочий паромик и сказал: «Так что, пареня, вступаешь в партию, а то ведь и освободить место не долго». Сказал вроде полушутя. Титт шутливо тона не понял и не принял. Уволился.

Вернулся на Сааремаа, устроился механиком в объединении «Эсти доломиты». Через несколько месяцев стал начальником цеха, еще через полгода возглавил филиал.

И вновь перед ним предстал партийный функционер с чистым листом бумаги — беспартийный, говорит, не может входить в руководящую номенклатуру. Титт взял лист и написал заявление... об увольнении.

Трудно сказать, как бы сложилась его судьба, если бы и над Сааремаа не закружились ветры перемен. Титт Сяск был принят на работу в райисполком, организовал островной центр занятости. По сути это малое предприятие, учреждением которого является районная Советская власть. Шесть молодых энергичных сотрудников центра для начала занялись проблемой женского труда — в содружестве с Таллинским объединением «Балтика» организовали малое швейное предприятие «Пирет». Позже вместе с объединением «Марат» укрепили в Орссааре фирму «Ма-веор» и стали выпускать трикотажную продукцию высочайшего качества. А фирму обслуживания «Веста» создали для сферы сервиса — она строит кемпинги, открывает кафе.

Не хватало на Сааремаа архитекторов и планировщиков. Центр развития предложил двум известным таллинским архитекторам создать свое «именное» бюро со статусом малого предприятия. Теперь нет проблем с проектами новых жилых домов, будущей гостиницы или гостиница реконструкция центра в Орссааре. Титт Сяск на пах со шведом устроил совместное предприятие «Валтиг тур», практикующее в области туризма. К концу нынешнего года предприятие обещает дать чистой прибыли около миллиона шведских крон.

У нашего собеседника большие планы, много оригинальных экономических идей. Он создает акционерное общество, выпускает для островитян новую газету на русском языке, развивает новые зарубежные контакты. Он вечно куда-то спешит, но на прошание мы все же успеваем ему задать деликатный вопрос: — А в партию, что ж, вступать так и не намерены?

— А туризм? — восклицает в ответ Леонид. — Во всем мире эта отрасль дает быструю и эффективную отдачу, тем более что у нас под боком Швеция и Финляндия. Люди там готовы платить хорошие деньги, только бы увидели экзотические края...

На ототом ли сами острова оказывают будущим туристам соответствующие услуги? К сожалению, пока еще нет. Но на Сааремаа уже готовятся к строительству сети комфортабельных гостиниц, возводят кемпинги, открывают новые кафе. На Рухну планируют соорудить гавань, чтобы принимать яхтсменов из разных стран.

Надо сказать, что и за границей появляются планы на серьезное сотрудничество. Оказывается, в цене даже информация о жизни таких удивительных уголков природы, как Моонзундский архипелаг. В компьютерном центре нас встретил Лео Нипуст, в недавнем прошлом секретарь паркома рыболовецкого колхоза «Сааре калу», а ныне директор по науке фирмы «Сарма».

Ее первое задание — разработка и создание биосферного заповедника на архипелаге Моонзунд, чтобы принять участие в глобальной программе ЮНЕСКО «Человек и биосфера».

— А в партию, что ж, вступать так и не намерены?

— А почему бы и нет? — отвечает он нам. — Если коммунисты не сойдут с нынешнего пути, то против партии, которая живет и действует для людей, я ничего не имею. Я не хотел вступать в партию из-за карьеры. А вот сейчас — подумаю...

И еще встреча. Леонид Филиппов — человек, которого на малых островах архипелага считают едва ли не главным помощником в возрождении нормальной жизни. После войны обезлюдевшие острова, закрывшие, коренных жителей на них почти не осталось. Как их возродить? У Леонид Филиппова необычная должность — заведующий отделом малых островов Книггесепского райисполкома.

Так вот, Леонид — в постоянных разъездах по малым островам. Сегодня — на Рухну, завтра — на Абуке или на Муху. Социальных проблем

— Сейчас мы готовим концепцию информационного банка заповедника, — рассказывает с увлечением Л. Нипуст, — ведь острова — поразительнейшее создание природы. Научное исследование 48 акваторий и резерватов, включая такие редкости, как древние коралловые рифы, даст уникальную информацию. Ученые всего мира заинтересованы в ней. Достаточно сказать, что две страницы такого научного текста на «ученом рынке» стоят 28 шведских крон...

...Состоялся у нас вечер с орынтологами и моряками. Висланди, увлекательные беседы с курессаарскими историками, знакомства с рыбаками деревни Когува — родины знаменитого эстонского писателя Юхана Смууда, автора «Ледовой книги» и других произведений. И все же закончить социально-личностный портрет островитянина нам хотелось бы другой фигурой.

Стоит на острове Муху ветряк. Рядом, в деревне Линнузе, живет его владелец — Юри Линг. Было время, креп-

ко он выпивал, кочевал с работы на работу. Но однажды сказал себе: «Все, хватит!» А завладев «запаской», задумал построить ветряк.

Жена Кюлли за голову схватила: «Ты что, охуел, отец? Неужели на свои деньги чужд будешь?»

Однако тут Юри проявил твердость и упрямство, достояние истинного островитянина. Стал носить для фундамента камни, искать старый мельничный скруб. Вестр о чуде из Линнузе быстро распространился по округе. Как-то пришел мужик из соседнего селения, сигаретку прикурив, присел на камень:

— Одно а не пойму — зачем тебе мельница?

А на это ему Юри Линг: — Ты свое детство вспомни, какая вокруг была красота. Крылья ветряков так и плыли в небе... А вкус домашнего хлеба ты, вглядеть, уже и не помнишь?

Сосед почел за шутку: — Ты верно. Ты бы взглянул ко мне — в сарае какие-то мельничные детали валяются. Может, сойдется?

А когда заскрипели жернова новой мельницы, приехало начальство из райцентра. Обвинили Юри Линга в опасном проявлении частновладельческих инстинктов. Но благо, времена те вскоре миновали, чиновничий гнев сменился на милость. И стал мельник мушкетером, а ветряк его — филиалом краеведческого музея.

Мы забираемся по лестнице внутрь мельницы. Линг хлопывает по могучему столбу-матке:

— Дуб — железо крестьянина...

Нажимает рычаг, пускает в ход жернова, засыпает зерно. Бедняжка по тонкому желобу падает струйка муки. Многие колхозники специально приезжают сюда — помолом у Юри получается особенно хорошего качества, хлеб из такой муки с казенным не спутаешь. Да и сам Линг, отломив горбушку горячего домашнего хлеба, не без хитрецки хвалит свою Кюлли:

— Хорошо испекла, до сердца доходит!

Когда уезжали, оглянулись: Юри Линг встал за длинное бревно-рычаг, поворачивал свою мельницу — довить ветер. Надувалась парусина на берущих разбег крыльях.

Символически показались эти картины. Эстонские островитяне «крыльями» своих козых замыслов и идей ловят доброту, любовь, заботу, таланты. В них — главное богатство земель Моонзунда. С них, с их веры, надежды, любви и начинается переломный поворот старых островов к новой жизни.

И. ТЕТЕРИН,  
В. ШИРОКОВ.  
(Спец. корр. «Правды»).

Моонзундский архипелаг, Эстонская ССР.

### РЕПОРТЕРСКИЙ ТЕЛЕТАЙП

Двести

### Санта-Клаусов

Так уж издавна повелось: на Руси новогодний праздник не обходился без Деда Мороза, а в Америке — без Санта-Клауса. Так вот, в Москву собирается приехать сразу 700 Санта-Клаусов! Это они! Обыкновенные американцы, среднего возраста. Но их объединяют любовь к детям и милосердие.

Дело, в том, что Санта-Клаусы собираются в гости к тем, кто живет в детских домах, интернатах и специальных лечебных учреждениях. Эти дети особенно нуждаются в нашей заботе и сострадании. Еще раньше американские Деды Морозы побывали в Японии, Гонконге и в ряде других стран. И вот теперь первый визит в СССР. Спонсоры этой акции являются ряд американских фирм, которые поддерживают тесные контакты с нашей страной.

Мы тщательно готовимся к встрече 200 американских Санта-Клаусов, — рассказал В. Колосовский, художественный руководитель театра марионеток Детского фонда имени В. И. Ленина. — Наши гости побывают во многих детских учреждениях Советского района столицы. Конечно, они привезут с собой множество подарков.

Мы в свою очередь готовим оригинальные сюрпризы. Все начинается 7 декабря у здания магазина «Детский мир». Отсюда гости из США и маленькие москвичи проследуют на Красную площадь, там сфотографируются на память вместе с Юрием Долгоруким и его воинами. Потом начнется самое главное — концерты, игры, раздача подарков, сказочное представление, в которых вместе с 200 американскими Санта-Клаусами примет участие и наш Дед Мороз. В его роли выступит В. Владимиров, художник-кукольщик и режиссер, который примет их в детском интернате № 30.

Американские Санта-Клаусы привезут советским детям письма и пожелания из американских сверстников. В свою очередь юные москвичи готовят американским сверстникам свои подарки, письма и множество сюрпризов, о которых, понятно, пока рано еще говорить.

Л. ХАЙКИН.

### Загорайте зимой!

Более двухсот туристических гостиниц и баз приняли гостей этой зимой в Российской Федерации.

Любители горных лыж, отдавая дань традициям, стремятся достичь дельфиницу путевки в Приэльбурье. Видно, не все знают, что горнолыжные трассы оборудованы при гостиницах на Урале, Сахалине, Камчатке... В заполярной Камчатке многих привлекает гостиница «Спокой», где действуют бусириные подъемники. Камчатские дороги установлены также в Иркутской и Пермской областях, в Бурятии и других регионах.

Всем любителям Селгера летом. Для желающих отдохнуть здесь зимой Калининский областной совет по туризму экскурсиям организует новый увлекательный маршрут на «Бурхан». Во время восьмидневного похода туристы сами управляют снегоходами на пути к истоку великой русской реки Волги.

Не пощады, запрятанных в сани, отправляются в 10-дневный поход посетители башкирской турбазы «Арский камень». Конно-санная маршруты проложены также в Омской области и Алтайском крае, а с этого сезона — и в Удмуртии.

Из зимы в лето можно совершить путешествие, побывав в Черноморском побережье Кавказа. Начать можно с Красной Поляны, с турбазы «Горный воздух», побывать в Сочи. В теплые ясные дни можно даже позарядить под мягким зимним солнцем, как, кстати, и на горнолыжных трассах.

В. МЕРЦАЛОВ.

### РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

ТЕАТР им. Вл. МАЯКОВСКОГО — Я. Стою у ресторана... ТЕАТР САТИРЫ — Роковая ошибка. ТЕАТР «САТИРИКОН» — Слушайки.

### ПОГОДА

В Москве и Московской области 6 декабря без осадков, днем температура 6-7 градусов мороза, по области от 5 до 10 мороза. 7 декабря ночью -4-6, днем -1-6 градусов мороза. 8 декабря ночью и днем -13-15 градусов мороза.

Партийный комитет и профком аппарата ЦК КПСС с глубоким прискорбием извещают, что 3 декабря 1989 года после тяжелой, продолжительной болезни скончался бывший ответственный работник аппарата ЦК КПСС, писатель союзного значения ГАЛЕНКО Александр Яковлевич, и выражают соболезнование родным и близким покойного.

6 декабря  
БОЛЬШОЙ ТЕАТР — Щелкунчик.  
МХАТ им. М. ГОРЬКОГО (Театр сатиры) — Прощание с Матерой (премьера).  
МАЛЫЙ ТЕАТР: сцена на В. Ордина, 69 — Леший; Камерная сцена — Отец.  
ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — Анна Каренина.  
ТЕАТР им. КОСОВОЕТА — Максим в конце тысячелетия.

## СПРАВКИ

### ТЕЛЕВИДЕНИЕ

6 декабря  
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 6.30 — «120 минут». 8.35 — Концерт Азербайджанских коллективов. 10.05 — «Почта». 10.15 — «Почта». 10.35 — «Почта». 10.55 — «Почта». 11.10 — «Почта». 11.30 — «Почта». 11.50 — «Почта». 12.10 — «Почта». 12.30 — «Почта». 12.50 — «Почта». 13.10 — «Почта». 13.30 — «Почта». 13.50 — «Почта». 14.10 — «Почта». 14.30 — «Почта». 14.50 — «Почта». 15.10 — «Почта». 15.30 — «Почта». 15.50 — «Почта». 16.10 — «Почта». 16.30 — «Почта». 16.50 — «Почта». 17.10 — «Почта». 17.30 — «Почта». 17.50 — «Почта». 18.10 — «Почта». 18.30 — «Почта». 18.50 — «Почта». 19.10 — «Почта». 19.30 — «Почта». 19.50 — «Почта». 20.10 — «Почта». 20.30 — «Почта». 20.50 — «Почта». 21.10 — «Почта». 21.30 — «Почта». 21.50 — «Почта». 22.10 — «Почта». 22.30 — «Почта». 22.50 — «Почта». 23.10 — «Почта». 23.30 — «Почта». 23.50 — «Почта». 24.10 — «Почта». 24.30 — «Почта». 24.50 — «Почта». 25.10 — «Почта». 25.30 — «Почта». 25.50 — «Почта». 26.10 — «Почта». 26.30 — «Почта». 26.50 — «Почта». 27.10 — «Почта». 27.30 — «Почта». 27.50 — «Почта». 28.10 — «Почта». 28.30 — «Почта». 28.50 — «Почта». 29.10 — «Почта». 29.30 — «Почта». 29.50 — «Почта». 30.10 — «Почта». 30.30 — «Почта». 30.50 — «Почта». 31.10 — «Почта». 31.30 — «Почта». 31.50 — «Почта». 32.10 — «Почта». 32.30 — «Почта». 32.50 — «Почта». 33.10 — «Почта». 33.30 — «Почта». 33.50 — «Почта». 34.10 — «Почта». 34.30 — «Почта». 34.50 — «Почта». 35.10 — «Почта». 35.30 — «Почта». 35.50 — «Почта». 36.10 — «Почта». 36.30 — «Почта». 36.50 — «Почта». 37.10 — «Почта». 37.30 — «Почта». 37.50 — «Почта». 38.10 — «Почта». 38.30 — «Почта». 38.50 — «Почта». 39.10 — «Почта». 39.30 — «Почта». 39.50 — «Почта». 40.10 — «Почта». 40.30 — «Почта». 40.50 — «Почта». 41.10 — «Почта». 41.30 — «Почта». 41.50 — «Почта». 42.10 — «Почта». 42.30 — «Почта». 42.50 — «Почта». 43.10 — «Почта». 43.30 — «Почта». 43.50 — «Почта». 44.10 — «Почта». 44.30 — «Почта». 44.50 — «Почта». 45.10 — «Почта». 45.30 — «Почта». 45.50 — «Почта». 46.10 — «Почта». 46.30 — «Почта». 46.50 — «Почта». 47.10 — «Почта». 47.30 — «Почта». 47.50 — «Почта». 48.10 — «Почта». 48.30 — «Почта». 48.50 — «Почта». 49.10 — «Почта». 49.30 — «Почта». 49.50 — «Почта». 50.10 — «Почта». 50.30 — «Почта». 50.50 — «Почта». 51.10 — «Почта». 51.30 — «Почта». 51.50 — «Почта». 52.10 — «Почта». 52.30 — «Почта». 52.50 — «Почта». 53.10 — «Почта». 53.30 — «Почта». 53.50 — «Почта». 54.10 — «Почта». 54.30 — «Почта». 54.50 — «Почта». 55.10 — «Почта». 55.30 — «Почта». 55.50 — «Почта». 56.10 — «Почта». 56.30 — «Почта». 56.50 — «Почта». 57.10 — «Почта». 57.30 — «Почта». 57.50 — «Почта». 58.10 — «Почта». 58.30 — «Почта». 58.50 — «Почта». 59.10 — «Почта». 59.30 — «Почта». 59.50 — «Почта». 60.10 — «Почта». 60.30 — «Почта». 60.50 — «Почта». 61.10 — «Почта». 61.30 — «Почта». 61.50 — «Почта». 62.10 — «Почта». 62.30 — «Почта». 62.50 — «Почта». 63.10 — «Почта». 63.30 — «Почта». 63.50 — «Почта». 64.10 — «Почта». 64.30 — «Почта». 64.50 — «Почта». 65.10 — «Почта». 65.30 — «Почта». 65.50 — «Почта». 66.10 — «Почта». 66.30 — «Почта». 66.50 — «Почта». 67.10 — «Почта». 67.30 — «Почта». 67.50 — «Почта». 68.10 — «Почта». 68.30 — «Почта». 68.50 — «Почта». 69.10 — «Почта». 69.30 — «Почта». 69.50 — «Почта». 70.10 — «Почта». 70.30 — «Почта». 70.50 — «Почта». 71.10 — «Почта». 71.30 — «Почта». 71.50 — «Почта». 72.10 — «Почта». 7